

# Datenblatt

## WÖHR FLURPARKER 570



Bitte beachten Sie die separaten Technischen Hinweise!



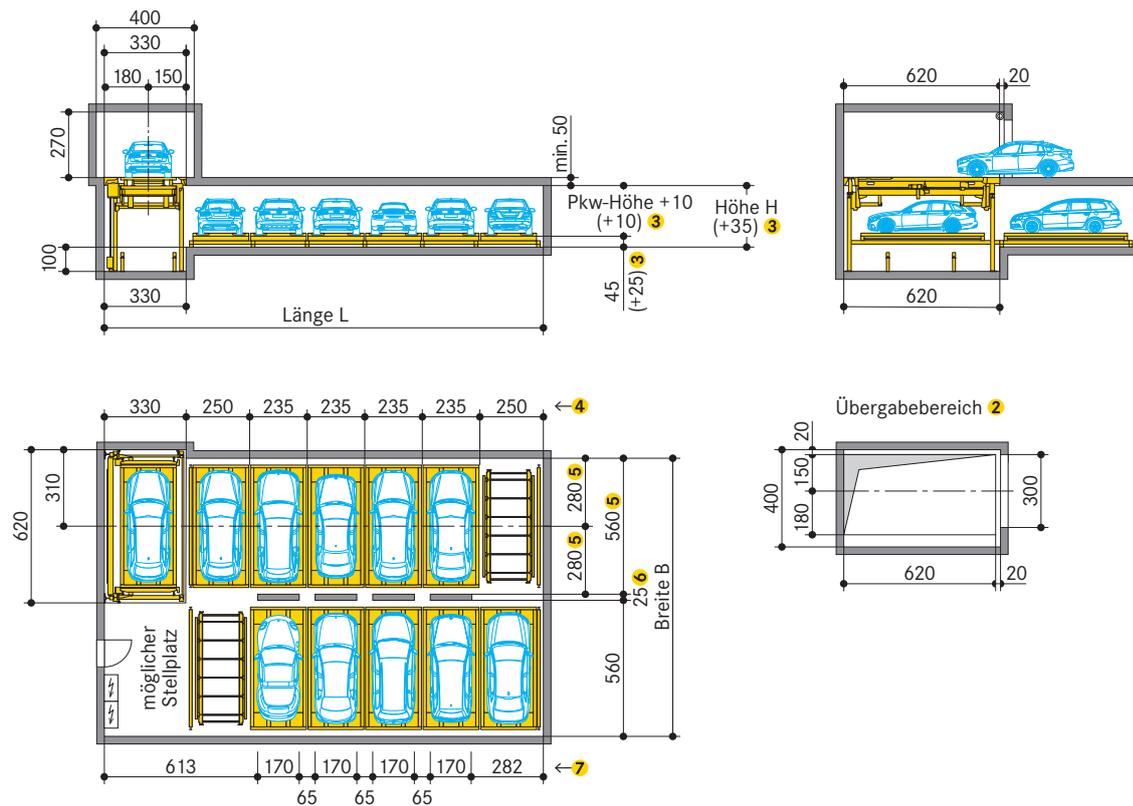
Im vollautomatischen System Flurparker 570 werden die Fahrzeuge nach Art eines Puzzles in mindestens 2 Reihen auf einer Parkebene umsortiert. Vielseitige Anpassungsmöglichkeiten.

- Automatisches Parksystem zum Parken von Fahrzeugen auf 1 bis 4 Parkebenen
- Kleiner Grundflächenbedarf
- Mehrreihige Anordnung mit 3, 4 oder 5 Reihen hintereinander möglich
- Sicher für den Nutzer und Fahrzeug (keine engen Rampen, dunkle Treppenhäuser, keine Beschädigungen durch Parkkarambolagen oder Diebstahl)
- Keine raumintensiven Rampen und Fahrgassen erforderlich
- Keine aufwendige Beleuchtung, Belüftung nötig
- Sehr anpassungsfähig an individuelle Projektanforderungen
- Drehvorrichtung kann integriert werden
- Standardmäßig für Fahrzeuggewicht bis zu 2,5 t, höhere Belastung nach Rücksprache mit WÖHR möglich
- Vielseitige Bedienungsmöglichkeiten: vom Transponderchip bis hin zur Funkfernsteuerung
- Geeignet für Wohn- und Geschäftshäuser
- Folgt der Idee von „Green-Parking“

**Flurparker 570**

Im unteren Beispiel ist ein Flurparker 570 mit einer Parkebene und 10 Stellplätzen dargestellt. Für den Vertikaltransport wird ein Kettenaufzug eingesetzt. Die Tabelle unten links gibt Aufschluss über die Mindestabmessungen.

Vor dem Vertikalförderer kann ein weiterer Stellplatz angeordnet werden, falls bauseitig ein anderer Raum für den Schaltschrank zur Verfügung steht.



Länge L	
Stellplätze pro Ebene	Palettenbreite 230
6	1300
8	1535
10	1770
12	2005
14	2240
16	2475
18	2710
20	2945
22	3180
24	3415

Parkebenen	Höhe H 8	
	Fahrzeughöhe 9 160	Fahrzeughöhe 9 200
1	215	255

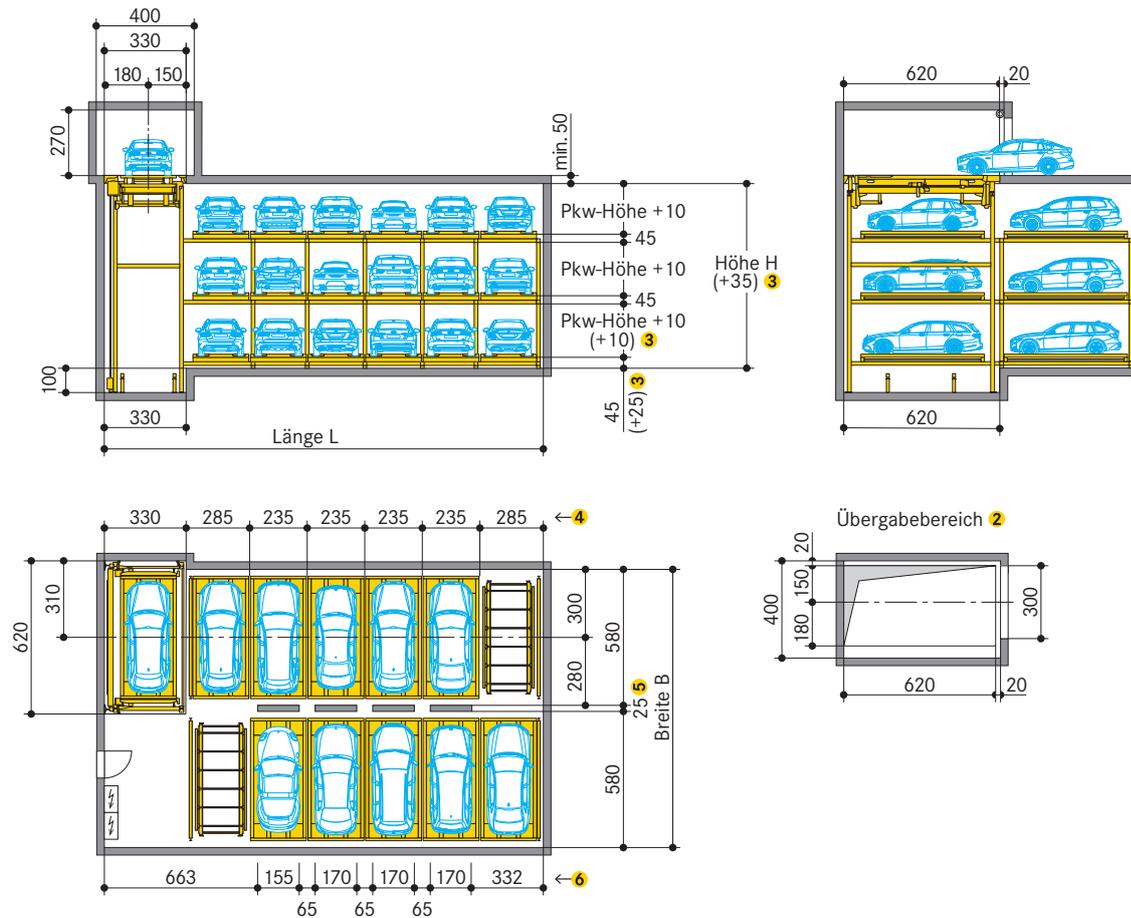
Breite B	
Anzahl der Reihen	
2	1145
3	1730
4	2315

- 1 Maße in cm.
- 2 Für behindertengerechte Ausführung bitte Rücksprache mit WÖHR nehmen.
- 3 Maße in Klammern mit Drehvorrichtung.
- 4 Maße für Palettenbreite 230.
- 5 Mit Drehvorrichtung 580 (= 290 + 290).
- 6 Ändert sich das Maß der Stützenbreite von 25 cm, so ändert sich auch die »Breite B«. Bitte Rücksprache mit WÖHR nehmen.
- 7 Maße für mögliche Stützenanordnung für Palettenbreite 230.
- 8 Höhenangaben beziehen sich auf Systeme ohne Drehvorrichtung.
- 9 Andere Pkw-Höhen sind möglich. Bitte Rücksprache mit WÖHR nehmen.

**Flurparker 570**

Im unteren Beispiel ist ein Flurparker 570 mit drei Parkebenen und 30 Stellplätzen dargestellt. Für den Vertikaltransport wird ein Ketenaufzug eingesetzt. Die Tabelle unten links gibt Aufschluss über die Mindestabmessungen.

Vor dem Vertikalförderer kann auf allen Ebenen ein weiterer Stellplatz angeordnet werden, falls bauseitig ein anderer Raum für den Schaltschrank zur Verfügung steht.



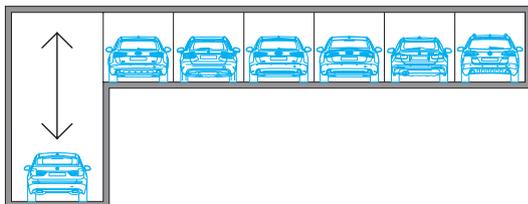
Stellplätze pro Ebene	Länge L	
	Palettenbreite 230	
6	1370	
8	1605	
10	1840	
12	2075	
14	2310	
16	2545	
18	2780	
20	3015	
22	3250	
24	3485	

Parkebenen	Höhe H 7	
	Fahrzeughöhe 8	Fahrzeughöhe 8
1	215	255
2	430	510
3	645	765
4	860	1020

Anzahl der Reihen	Breite B	
2	1185	
3	1790	
4	2395	
5	3000	

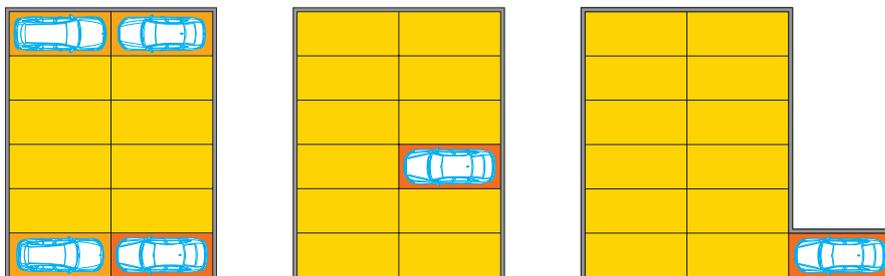
- 1 Maße in cm.
- 2 Für behindertengerechte Ausführung bitte Rücksprache mit WÖHR nehmen.
- 3 Maße in Klammern mit Drehvorrichtung in der untersten Ebene.
- 4 Maße für Palettenbreite 230.
- 5 Ändert sich das Maß der Stützenbreite von 25 cm (Mindestbreite 15), so ändert sich auch die »Breite B« Bitte Rücksprache mit WÖHR nehmen.
- 6 Maße für mögliche Stützenanordnung für Palettenbreite 230.
- 7 Höhenangaben beziehen sich auf Systeme ohne Drehvorrichtung.
- 8 Andere Pkw-Höhen sind möglich. Bitte Rücksprache mit WÖHR nehmen.

**■ Oberirdische Anlagen**



Der Flurparker 570 kann nicht nur unterirdisch, sondern auch oberirdisch ausgeführt werden. Eine Anordnung ohne Vertikalförderer ist ebenerdig möglich.

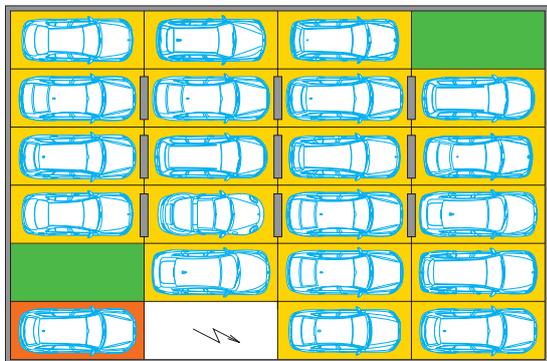
**■ Systemvarianten – Position des Vertikalförderers**



Der Vertikalförderer kann an allen vier Ecken der Anlage angeordnet werden. Sonderlösungen mit einem stirnseitig vor der Anlage oder in der Parkebene angeordneten Vertikalförderer sind möglich.

Hinweis: Schematische Darstellung des Vertikalförderers (rot); erfordert mehr Breite und Länge als dargestellt.

**■ Mehrreihige Anordnung**

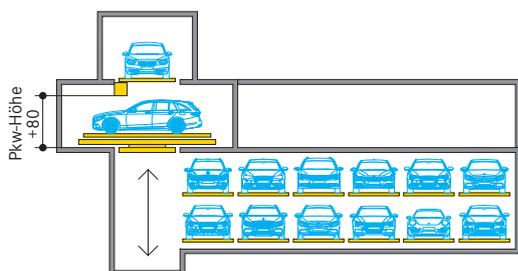


Der Flurparker 570 kann je nach bauseitigen Platzverhältnissen auch mit mehr als nur zwei Reihen ausgeführt werden.

**■ Systemvarianten – Drehvorrichtung**

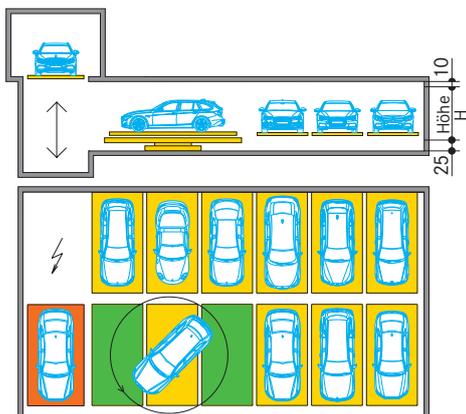
Wenn baurechtliche Vorschriften oder Komfortansprüche ein Vorwärtsausfahren aus dem Übergabebereich fordern, wird von WÖHR eine Drehvorrichtung im Übergabebereich eingesetzt.

**■ Drehvorrichtung auf dem Vertikalförderer**



Bei einer mitfahrenden Drehvorrichtung auf dem Vertikalförderer können die Fahrzeuge je nach baulicher Gegebenheit entweder im Übergabebereich oder auf einer Zwischenebene gedreht werden. (Für Detailabmessungen mit Drehvorrichtung bitte Rücksprache mit WÖHR nehmen.)

**■ Drehvorrichtung in der Parkebene**

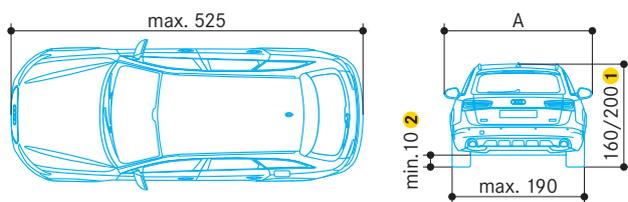


Wenn bauseits keine andere Möglichkeit besteht, kann die Drehvorrichtung auch auf der untersten Parkebene angeordnet werden. (Für Detailabmessungen mit Drehvorrichtung bitte Rücksprache mit WÖHR nehmen.)

**Wartungszugang und Schaltschrank**

Ein Wartungszugang zur Anlage und ein Schaltschrankraum (mind. 2 x 5 m) sind notwendig (Rücksprache mit WÖHR erforderlich).

**Max. Fahrzeugabmessungen**



- 1 Höhe über alles (Pkw mit Dachgepäckträgern, Dachreling, Antennen etc. dürfen die angegebene Höhe nicht überschreiten).
- 2 Bodenfreiheit

Palettenbreite	Maß A
230	220

Fahrzeuggewicht max. 2500 kg, Radlast max. 625 kg.  
Die hier genannten Fahrzeugmaße gelten für die angegebenen Einbaumaße. Andere Fahrzeugabmessungen sind bei entsprechenden Änderungen der Baumaße möglich.

**Bei Parksystemen mit E-Lademöglichkeit empfiehlt WÖHR den Einsatz breiterer Paletten.**

**Achtung: Lichte Einbaumaße ändern sich entsprechend.**

**Passenger car registrations in Germany\***

Orientation aid for height dimensions: With a system type, which for example covers cars up to 200 cm in height, 98.98 % of all cars registered new in 2022 in Germany can be parked.

Height	Examples of models	Passenger car registrations	
156,2	VW ID.3	63,62 %	
157,8	BMW i3		
158,5	Audi Q3		
162,1	BMW X4	91,25 %	
168,1	Skoda Kodiaq		
169,4	Peugeot 5008		
177,6	Volvo XC90	93,76 %	
177,8	Ford Explorer		
179,7	Mercedes Benz GLE		
184,8	Renault Kangoo	97,29 %	
187,0	Toyota Land Cruiser		
189,5	Opel Zafira		
193,8	VW ID.Buzz	98,98 %	
196,9	Mercedes Benz G		
199,4	VW Caravelle		

\* Due to different equipment, vehicles of the same design may have different heights. The maximum heights have been taken into account.

Source: German Federal Motor Transport Authority, 2022 (evaluation for motor vehicles registered in Germany for passenger transport with up to 9 seats).