



BIKE-SAFE-TOWER

VOLLAUTOMATISCHES FAHRRAD-PARKHAUS MIT MAXIMALER KAPAZITÄT AUF MINIMALER GRUNDFLÄCHE

 SWISS MADE
Engineering

 TÜV GEPRÜFT
Sicherheitsprüfung



› AUF NUR ZWEI AUTO-ABSTELLPLÄTZEN BIS
ZU 76 FAHRRAD-PARKPLÄTZE SCHAFFEN



SEE IN
ACTION



› SECHS BIS 1'000 UND MEHR PARKPLÄTZE
MIT MODULARER BAUWEISE siehe Info auf Seite 4



Von 6 bis >1'000 Fahrrad-Parkplätzen

Der BIKE-SAFE-TOWER ist ideal für jeden Bedarf an Parkplatzkapazität: Ab sechs Parkplätzen bis 1'000 und mehr sind realisierbar.

Einzelboxen mit Depotablage

Jedes Fahrrad wird in einer Einzelbox, sicher vor Wetter und Diebstahl, parkiert. Die Einzelbox bietet auch eine Depotablage für Helm, Fahrradbekleidung und Rucksack.

Schnellzugriff innert 15 Sekunden

Der Zugriff auf eine Einzelbox mit einem parkierten Fahrrad wird innert ca. 15 Sek. gewährleistet. Der Zugriff wird über eine Smartphone-Applikation gewährleistet.

Individuelle Parkingleistung

Jeder Betreiber eines Towers kann mit der cloudbasierten Management-Software sein Parkhaus entsprechend den Marktbedürfnissen organisieren: Die Zuteilung der Parkplätze für Kurzzeit- oder Langzeitparking (Abos) sowie die dazugehörigen Parkingtarife können frei gewählt und angepasst werden.

Für fast sämtliche Fahrräder

Die Einzelbox ist in der Dimension so ausgestaltet, dass praktisch jedes Fahrrad, unabhängig vom Typ, bis 35 kg sicher parkiert werden kann.

Full-Speed bei Zugriff auf das Fahrrad

Das ganze System ist auf Speed ausgelegt und **setzt Benchmark in Europa** (Stand Sommer 2023): Bspw. bei einer Anlage mit 8 Gates mit je 20 Bikes erreicht das Fahrrad-Parkhaus eine Aus- und Einparkzeit von ca. 16 Bikes/min.; das sind 160 Bikes in maximal 10 Minuten!



Paternoster-Technologie

Die Basis der Mechanik des Towers ist die bewährte Paternoster-Technik. Über 100 Jahre bewährt und jetzt neu in das moderne und digitale Zeitalter überführt. Das System überzeugt durch sehr hohe Zuverlässigkeit und tiefe Anforderungen an den Unterhalt.

Digitalisierte Steuerung

Der BIKE-SAFE-TOWER ist digital vernetzt und organisiert. Das Zusammenspiel mit einer hochmodernen SIEMENS®-Steuerung und einer eigens entwickelten Systemsoftware, machen den Tower zu einem modernen und zuverlässigen Gesamtsystem.

Autarke Stromversorgung

Mit einer Photovoltaikanlage und einem Batteriespeicher kann das Fahrrad-Parkhaus komplett autark betrieben werden.

Wartungsfreundlich

Wartungs- und Servicearbeiten sind größtenteils während dem Betrieb möglich. Denn die Paternoster-Einheiten arbeiten unabhängig voneinander: So ist jeweils nur immer eine Einheit kurz unterbrochen und die anderen sind nach wie vor im Betrieb.

TÜV-geprüft auf Sicherheit

Zusammen mit TÜV Süd wurde ein durchdachtes Sicherheitskonzept erarbeitet und umgesetzt sowie durch TÜV Süd zertifiziert.

HIGHLIGHTS

-  Bis >1'000 Fahrradparkplätze
-  Einzelboxen mit Depotablage
-  Schnellzugriff in ca. 15 Sekunden
-  Cloud Management-Software
-  App iOS und Android
-  Freie Fassadengestaltung
-  Option: Autarke Stromversorgung

100-JÄHRIGE TECHNIK NEU GEDACHT

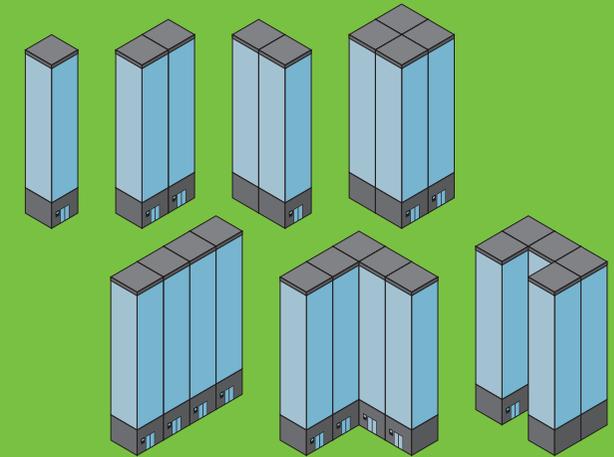
Eine über 100-jährige Technologie ist die Basis der Mechanik: Das Paternoster-System. Diese Technik zeichnet sich durch eine sehr hohe Robustheit und Zuverlässigkeit aus.

Damit die heutigen und zukünftigen Anforderungen an die Sicherheit sowie digitale Steuerung erfüllt werden, haben wir über sieben Jahre Entwicklungszeit und in verschiedenen Prototypen investiert. – Das Ergebnis ist ein vollautomatisches Fahrrad-Parkhaus, welches ausgereift ist und sich in der Praxis seit Jahren bewährt.

DIE TOWER-TYPEN LASSEN SICH IN VERSCHIEDENEN LAYOUTS ZUSAMMENSTELLEN, DAMIT DIE ERFORDERLICHE PARKPLATZ-KAPAZITÄT ERREICHT WERDEN KANN:

- › Zusammenstellbar mit gleichen Tower-Typen
- › Freie Wahl im Layout der Towers

TOWER-TYPEN	HÖHEN	KAPAZITÄTEN
TOWER BST-06	6 m	6 Parkplätze
TOWER BST-09	8 m	9 Parkplätze
TOWER BST-14	12 m	14 Parkplätze
TOWER BST-20	16 m	20 Parkplätze
TOWER BST-25	20 m	25 Parkplätze
TOWER BST-32	25 m	32 Parkplätze



Ansicht Turm ohne Fassadenverkleidung, mit Paternoster



Fassadendesign mit Opakglas, bei Nacht beleuchtet von innen.

STAHLBAU – AUSGELEGT FÜR JAHRZEHNTE

Der BIKE-SAFE-TOWER steht in einem massiven Stahl-Korsett, welches sämtlichen Klima- und Wetterbedingungen über Jahrzehnte stand hält. Auch seine mechanische Technik ist entsprechend konstruiert, damit die Zuverlässigkeit bestens gewährt ist.

VOLLE FREIHEIT BEI DER FASSADEN-GESTALTUNG

Bei der Fassade kann die ganze Kreativität entfaltet werden: Schwerlast-Elemente, Großflächen-Displays für Werbung, die Anbringung von Photovoltaik an der Fassade und auf dem Dach ist möglich wie auch eine Begrünung. Dadurch lässt sich ein Tower auch visuell sehr gut in jede Umgebung zu integrieren.

PARKIERT IN DER BOX – GESCHÜTZT VOR WETTER & DIEBSTAHL

Mit der Smartphone-Applikation wird die Einzelbox organisiert und die Schiebetüren öffnen sich. Das Fahrrad kann nun in die Box geschoben werden. Dabei findet das Fahrrad seine endgültige Parkposition selbständig und wird auch gleichzeitig gegen das Rückrollen gesichert.

Nach dem Parkieren, kann der Kunde bei Bedarf seine persönlichen Utensilien, wie Helm, Regenschutz, Fahrradbekleidung und Rucksack am dafür vorgesehen Haken deponieren.

STÄNDIGE ZULADUNGS- ÜBERWACHUNG

Beim Parkieren wird die maximale Zuladung von 35 kg (Fahrrad inkl. persönliche Fahrradbekleidung) ständig überprüft. Wird das Gesamtgewicht überschritten, wird das am Monitor bei der Türe angezeigt. Eine Überlast ist somit nicht möglich und Störfälle werden verhindert.



max. 29"

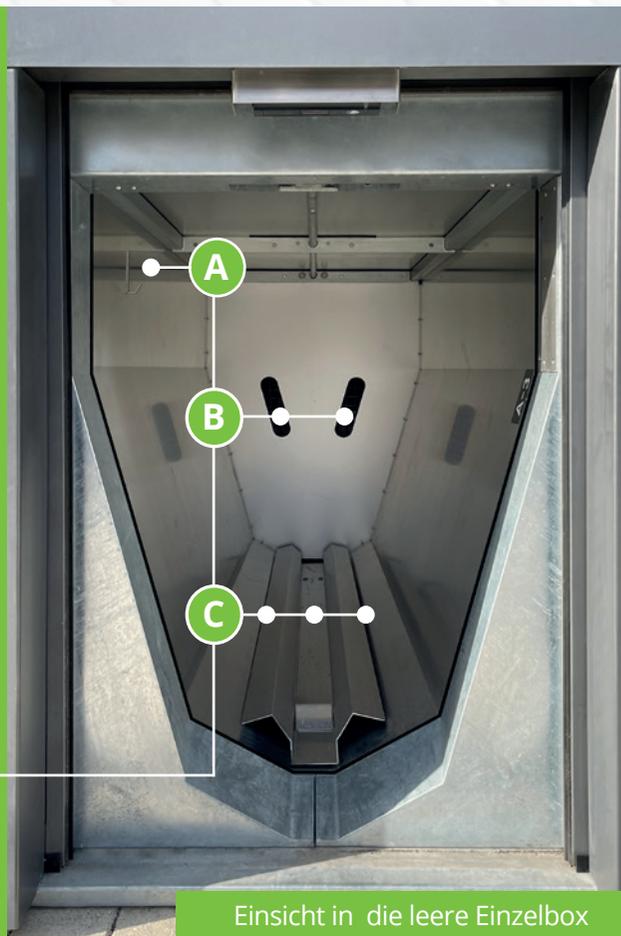
max. 200 cm

max. 85 cm

max. 120 cm

› **Gesamtgewicht:**
bis max. 35 kg

› **Reifenbreite:**
bis max. 8 cm



Einsicht in die leere Einzelbox

- A Haken für Depotablage (Helm etc.)
- B Lüftungsslitze für Luftumwälzung
- C Abwasser-Rinne für Regen/Schnee



Gate-Schiebetüre am Schließen



Ablage für Helm, Rucksack etc.

CLOUD MANAGEMENT-SOFTWARE

Digitale Tower-Organisation

Mit der Tower-Management-Software wird das Zusammenspiel mit der SIEMENS® Steuerung gewährleistet.

Der Betreiber erhält die Möglichkeit, das Parkleistungsangebot nach den örtlichen Bedürfnissen einzurichten und anzupassen.

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- Autom. Management der Parkungskunden
- Übersicht über die Kundenprofile
- Autom. Management der Einzelboxen
- Übersicht der aktiven Parkings im Tower
- Frei definierbare Parkingtarife
- Kurzzeit-, Dauerparking- und Abo-Angebote einrichten
- Sperren von Einzelboxen und Kunden möglich

Cloudbasiert - keine Installation nötig

Die Management-Software ist als Cloud-Lösung mit aktuellen Browsern zugänglich. Daher sind keine Client-Installationen nötig.

Datenschutz nach DSGVO

Das System läuft auf Servern in der Schweiz und ist DSGVO-konform.

24/365 autonomer Betrieb

Nach der Ersteinrichtung mit dem Parkingangebot, läuft der Tower 24/365 vollständig autonom.

APP FÜR PARKING-KUNDEN

Einfach, schnell und unkompliziert

Die Kunden eines BIKE-SAFE-TOWER erhalten Zugriff über eine Smartphone App, welche für iOS (Apple®) und Android (Google®) in den jeweiligen Stores gratis verfügbar ist.

Die Kunden können neben einem Kurzzeitparking auch Abos (Wochen-, Monats-, Jahresabo) erwerben. Der Kunde hat immer Einblick in die aktuellen Parkingtarife.

Die Bedienung der App und Nutzung des Fahrradparkhaus ist einfach und selbst-erklärend.

Bezahlung mit der App und Einnahmen

Die Bezahlung der Parkingleistung erfolgt über die Applikation. Es stehen verschiedene Zahlungsmöglichkeiten bereit.

Die Einnahmen der Parkinggebühren werden automatisch dem Betreiber überwiesen. Zudem erhält dieser auch Einblick über sämtliche Transaktionen und Einnahmen in seinem Fahrrad-Parkhaus.



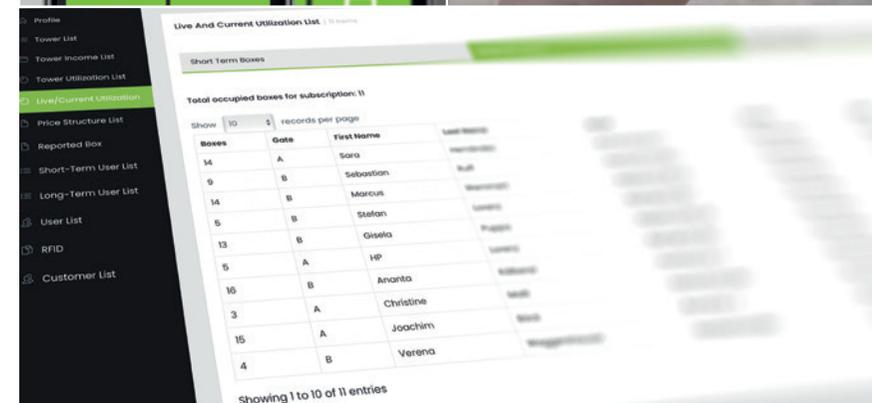
› WEITERE INFOS ZUR APP:
bike-safe-tower.app



SIEMENS

Modernste Technik auch für die Steuerung – von SIEMENS®

Monitor am Gate informiert live über Status & Vorgänge





FÖRDERGELDER FÜR GRÜNE MOBILITÄT

Nachhaltige Mobilität in urbanen Räumen

In vielen Ländern laufen große Anstrengungen, um den Radverkehr mit Fördergeldern attraktiv zu machen (bspw. in DE mit dem «Nationalen Radverkehrsplan 3.0»). Mit uns als Partner und dem BIKE-SAFE-TOWER bestehen gute Chancen, ein Fahrrad-Parkhaus mit der nötigen Kapazität für Ihren Standort finanziert zu erhalten.

Wichtige Zusammenarbeit mit Behörden

In der Beantragung von Fördergeldern und der dafür nötigen Zusammenarbeit mit den zuständigen Behörden, haben wir viel Erfahrung. In den unterschiedlichen Phasen bis zur Freigabe einer Finanzierung und dem Bau sind unterschiedliche Anforderungen zu erfüllen und die richtigen Informationen bereitzustellen. Themen, die wir mit Ihnen gemeinsam evaluieren und ausarbeiten sind u.a folgende:

- Analyse des Markts & der Zielgruppen
- Standortanalyse und Standortwahl
- Evaluierung der Parkplatz-Kapazitäten
- Bauplatzbedarf & Bauvorschriften
- Mögliche Fassaden-Designs
- Bedarf der autarken Stromversorgung
- Evtl. Anbindung an einen Verkehrsverbund
- Detaillierte Bauplanung & Bauführung
- Evaluierung von Partnern vor Ort (bspw. örtliche Handwerkerbetriebe für bau-seitige Dienstleistungen wie Beton-, Elektro- und Montagearbeiten)
- TÜV Süd Sicherheitskonzept umsetzen



SERVICE NACH MASS

Evaluierung und Planung

Gerne unterstützen wir Sie bereits im Vorfeld der Evaluierung zur Schaffung von Fahrradparkplätzen. Wir zeigen Ihnen die Vor- und Nachteile der im Markt erhältlichen Systeme auf und unterstützen Sie mit weiteren Dienstleistungen wie z.B.:

- Visualisierungen Ihrer Bausituation
- Bereitstellung von Ausschreibungsunterlagen mit Bewertungs-Matrix
- Kosteneinschätzungen
- Bestimmen der Fundamente und der nötigen Zuleitungen

After-Sales-Services

Gerne können wir regelmässige Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten im Service anbieten oder instruieren Ihre eigenen Servicemitarbeiter. Auch die Einschulung der Feuerwehr und des Betreibers gehören zu unserem Service. Wir können auch ganz individuelle Leistungen nach Ihrem Bedarf für Sie zusammenstellen und organisieren.

Fernwartung jedes Towers

Für die Behebung von allenfalls kleineren Störungen können wir per Fernwartung auf den jeweiligen Turm zugreifen.

**16 FAHRRADPLÄTZE IN DER
MOBILEN BIKE-BOX**

bike-parking-locker.com



bike | parking | locker



bike | safe | tower

**VOLLAUTOMATISCHES
FAHRRADPARKHAUS**

bike-safe-tower.com

**BIKELIFT MIT NO-GRAVITY
FÜR JEDES FAHRRAD**

bike-parking-lift.com



bike | parking | lift



bps | value | service

**BERATUNG & EXPERTISEN
FÜR FAHRRADPARKING**

kp-bikeparking.ch

Vertrieb für die Schweiz und Produktion:



KOCH & PARTNER, BIKE PARKING SYSTEMS AG
Industriestrasse 21 | CH-5644 Auw

kp-bikeparking.ch

Vertrieb für EU & International:



WÖHR AUTOPARKSYSTEME GMBH
Ölgrabenstraße 14 | D-71292 Friezheim

woehr.de