



## BIKE-PARKING-LIFT

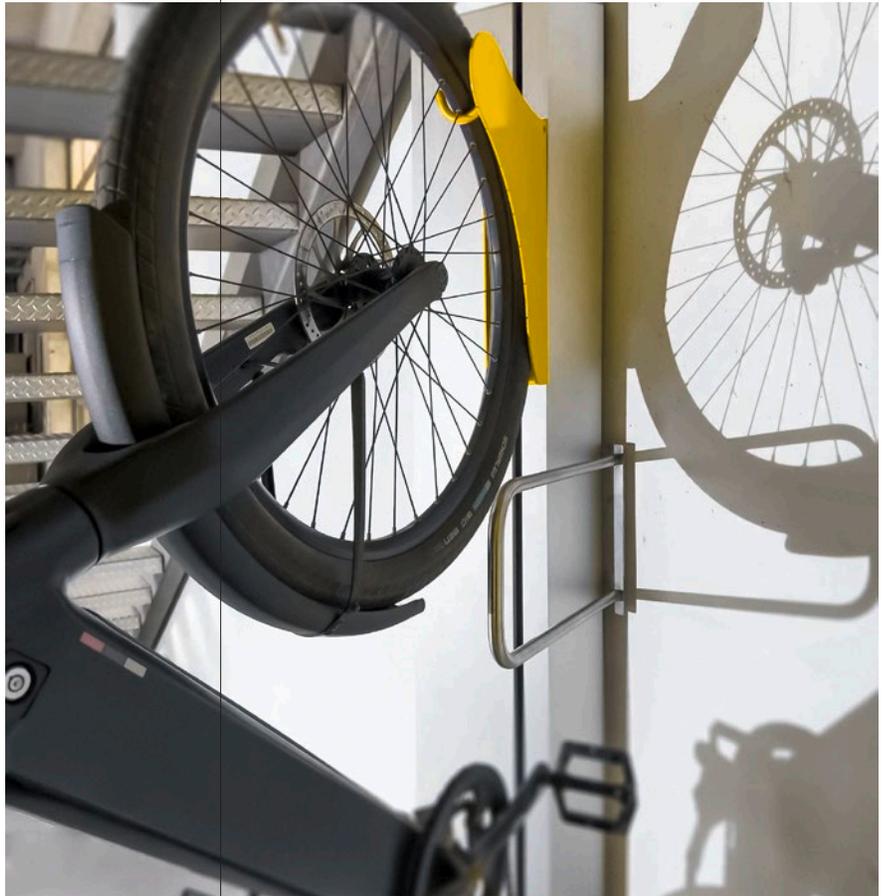
**WÖHR Autoparksysteme GmbH** | [woehr.de](https://www.woehr.de)

WIR VERDICHTEN PARKRAUM.



# HIGHLIGHTS

---



- Für alle Fahrräder und E-Bikes
- Anti-Diebstahl-Bügel
- Robuste Konstruktion
- **»NO-GRAVITY«** Liftfunktion **ohne körperliche Kraftanstrengung**
- **Platzsparendes** vertikales Fahrradparken ohne Bodenkontakt
- Einfache und **sichere Bedienung**
- Wartungsfrei
- Rechts-/ Linksausführung



Mehr Informationen zum  
Bike-Parking-Lift finden Sie hier.

# »NO-GRAVITY« LIFT

## Schlitten mit »NO-GRAVITY« Technik

Die mechanische Kinetik – die »NO-GRAVITY« Technik – bringt jedes Fahrrad und E-Bike bis 30 kg in seine schwebende, vertikale Parkposition – und auch wieder zurück. Sanft, sicher und leise. Ganz schnell und ohne Kraftaufwand.

## Anti-Diebstahl-Bügel

Passend zu seiner robusten Bauart ist der BIKE-PARKING-LIFT auch mit entsprechendem Anti-Diebstahl-Bügel aus gehärtetem Stahl ausgestattet. Mit einem Fahrradschloss kann man das Fahrrad gegen Diebstahl in der vertikalen Parkposition sichern.

## Kein Serviceunterhalt

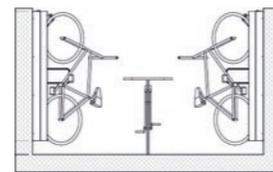
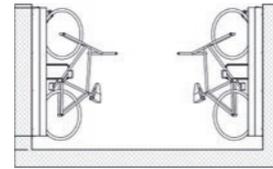
Der BIKE-PARKING-LIFT ist so konstruiert, dass er auch bei täglicher Nutzung – außer gelegentlichem Ölen – keinen Service benötigt. Durch die hervorragende Materialqualität gibt es keine Materialermüdungen.

## Extrem robust

Gebaut für den härtesten Einsatz im Indoor- und Outdoorbereich, unabhängig ob er Wind und Wetter ausgesetzt ist.

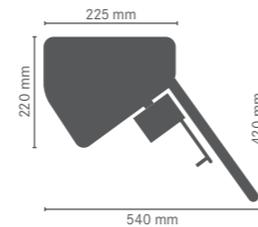
## Für alle Fahrräder und jede Größe

Der BIKE-PARKING-LIFT ist für jedes Fahrrad optimal geeignet – egal, ob groß oder klein, mit schmaler oder breiter Bereifung.



## Fahrradmaße

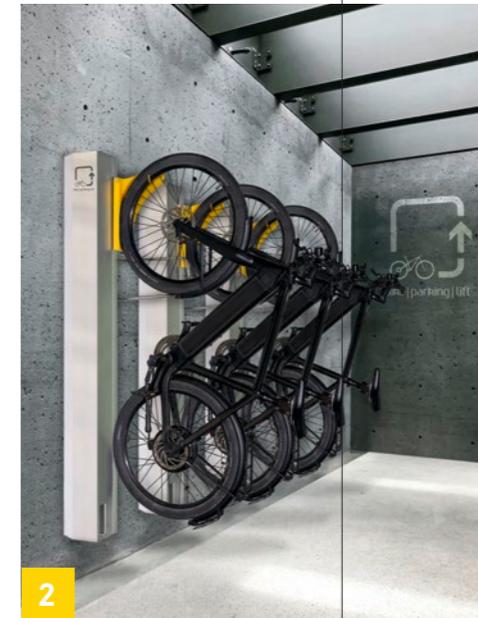
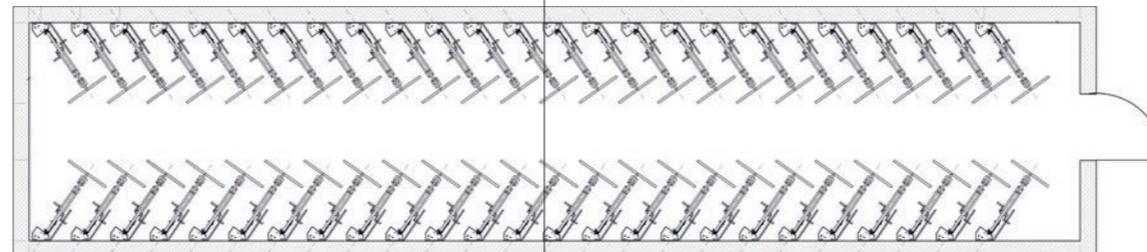
Länge: max. 200 cm  
 Höhe: max. 125 cm  
 Radgröße: max. 29" (ca. 74 cm)  
 Reifenbreite: max. 7,7 cm  
 Fahrradgewicht max. 30 kg



Mindestbreite für eine beidseitige Anordnung: 335 cm  
 Mindesthöhe: 210 cm

## Feintuning für »NO-GRAVITY« Wirkung

Damit die »NO-GRAVITY« Kinetik für jedes Fahrradgewicht optimal wirkt, kann die Haltkraft/Zugkraft schnell und einfach eingestellt werden. Somit ist auch bei einem späteren Fahrradwechsel (beispielsweise vom leichten Rennrad bis zum schwersten E-Bike-Tourer) stets eine perfekte Feineinstellung möglich. Die Zugkraft bleibt während der gesamten Kinetikphase konstant, wodurch kein körperlicher Kraftaufwand seitens des Benutzers erforderlich ist.



## Optimierung von Abstellräumen nach ADFC e.V.\*

Vorgaben mit Achsabstand von 50cm von Fahrrad zu Fahrrad  
 Beispiel mit 50 Abstellplätzen

Benötigte Fläche: 54,638 m <sup>2</sup>	Raubbreite: 3,35 m
Fläche pro Fahrrad: 1,093 m <sup>2</sup>	Raumhöhe: 2,10 m
Raumvolumen total: 114,740 m <sup>3</sup>	Abstand Achs-Achs Fahrrad: 0,50 m
Raumvolumen/Fahrrad: 2,295 m <sup>3</sup>	Abstand Bikelift-Bikelift: 0,61 m
Raumlänge: 16,31 m	

\*Raumplanungsempfehlung: Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V.

- 1 Einfache und **sichere Bedienung**
- 2 **Platzsparendes** vertikales Fahrradparken ohne Bodenkontakt
- 3 **»NO-GRAVITY«** Liftfunktion **ohne körperliche Kraftanstrengung**
- 4 Flexibel einstellbare Tragkraft bis 30 kg



WIR VERDICHTEN PARKRAUM.

**WÖHR Autoparksysteme GmbH**

Ölgrabenstr. 14  
71292 Frieolzheim  
Deutschland

Fon +49 [0] 7044 46-101 [24/7 telefonische Rufannahme]  
Fax +49 [0] 7044 46-199

woehr.de  
info@woehr.de