

---

**BVH:**

**Gewerk Autoparksystem**

---

### **Technische Vorbemerkungen**

1. Grundlage für die Ausführung sind:
    - 1.1 Garagenverordnung des jeweils zuständigen Bundeslandes in neuester Fassung
    - 1.2 Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der DIN EN 14010
    - 1.3 Eine Konformitätsprüfung durch den TÜV SÜD
    - 1.4 Ausführungszeichnungen des Architekten
  2. Der Bieter bestätigt mit Abgabe des Angebotes, dass die Garagenmaße sowie Fahrgassenbreiten in Übereinstimmung mit der GaVo und den von ihm zu benennenden Ausführungsrichtlinien und dem von ihm angebotenen System sind.
  3. Erforderliche Belastungen nach DIN 1991-1-1, Blatt 3, je Stellplatz 2,0 t.
- 

### **Leistungsbeschreibung**

#### **Allgemeines:**

- Parkplatte 503 in Längsverschiebung, welche vor festen Stellplätzen angeordnet werden. Parkplatten werden so verschoben, dass stets Zugang zu dahinterliegenden Stellplätzen erreicht wird.
- Abmessungen, Gleisanlage und Antriebsvarianten laut Datenblatt WÖHR Parkplatte 503.
- In Bereichen, bei denen der Zugang auf befugte Personen eingeschränkt ist (in Tiefgaragen z.B. durch Schlüssel), erfolgt die Bedienung über ein Bedienelement mit Drucktastern. Bei Anlagen, wo dies nicht gewährleistet ist, erfolgt die Bedienung über ein Bedienelement mit Schlüsselschalter (Befehlseinrichtung mit selbsttätiger Rückstellung). Die Verschiebung wird entweder durch Loslassen des Tasters beendet oder beim Erreichen des Maximalverschiebeweges über die am Antrieb eingebauten Endschalter begrenzt. Beim Verschieben der Parkplatten blinkt eine Warnblinkleuchte über dem Wendepunkt der Parkplatten.
- **WÖHR Parkplatte 503 EP:** für 1 Pkw.
- **WÖHR Parkplatte 503 TP:** für 2 Pkw hintereinander.

### **Korrosionsschutz:**

Die Eingruppierung der Parksysteme gemäß DIN EN ISO 12944-2 lautet:

Korrosivitätskategorie C3 mäßig (innen: Produktionsräume mit hoher Feuchte und etwas Luftverunreinigung bzw. außen: Stadt und Industrieatmosphäre, mäßige Verunreinigungen durch Schwefeldioxid. Küstenbereiche mit geringer Salzbelastung).

Korrosivitätskategorie C2 gering (innen: unbeheizte Gebäude, wo Kondensat auftreten kann, z.B. Lager, Sporthallen). **C2 gilt für alle bewegten Bauteile** wie Zahnräder, Zahnstangen, Ketten und Ritzel über oder unter Einfahrtsniveau.

- Fahrbleche mit einem beidseitigen Überzug aus einer Legierung aus Zink-Aluminium-Magnesium von ca. 16 µm (in Anlehnung an DIN EN 10346)
- Auffahrteile feuerverzinkt nach EN 10327 mit ca. 20 µm Zinkauflage (bandverzinkt)
- Schrauben der Fahrblechbefestigung, Unterlegscheiben und Muttern:  
Blechbefestigung zu Seitenwangen aus selbstfurchenden Schrauben, zinklamellenbeschichtet, ca. 12-15 µm Schichtdicke; Unterlegscheiben und Muttern galvanisch verzinkt nach DIN 50961, Zinkauflage ca. 5-8 µm
- Weitere Details siehe Zusatzblatt Oberflächenschutz

### **Bauseitige Leistungen:**

1. Zuleitung zum abschließbaren Hauptschalter, sowie Auflegen der Zuleitung am Hauptschalter (Elektroarbeiten siehe Datenblatt WÖHR Parkplatte 503).
2. Sachkundigenabnahme, sofern im Angebot nicht aufgeführt.
3. Ebenheiten des Rohfußbodens gemäß DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 2.
4. Bei Unterflurantrieb: Bodenaussparung für Getriebekasten sowie Lieferung und Verlegen von Leerrohr DN 40 mit Zugdraht laut Datenblatt bzw. Ausführungszeichnungen.
5. Bei Unterflurantrieb: Einbetonieren des vom Hersteller verlegten Getriebekastens.
6. Nach Montage der Gleisanlagen: Einbringen des Estrichs auf Höhe der Laufschiene gemäß DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 3 (siehe Datenblatt Parkplatte 503).
7. Eventuell zusätzliche Kenntlichmachung der Plattformkanten nach ISO 3864.
8. Erforderliche Beleuchtung der Fahrwege und Stellplätze.



---

**Leistungsumfang**

**EP**

**GP**

---

Pos. 1.00.

Längsverschiebbare Parkplatte für **einen Pkw**  
(WÖHR Parkplatte 503 EP 2,0)

Fahrzeuglänge: 500 cm

Einbaulänge: 500 cm

Verschiebeweg: 470 cm

Plattformbreite: 217 cm

Plattformbelastung: 2,0 t

inkl. Montage und Fracht frei Baustelle  
inkl. Elektroarbeiten ab abschließbarem Hauptschalter  
inkl. Sachkundigenabnahme

WÖHR Parkplatte 503 EP 2,0  
oder gleichwertig

\_\_\_ Stück

€ \_\_\_\_\_

€ \_\_\_\_\_

---

Pos. 1.10.

Längsverschiebbare Parkplatte für **einen Pkw**  
(WÖHR Parkplatte 503 EP 2,3)

Fahrzeuglänge: 530 cm

Einbaulänge: 530 cm

Verschiebeweg: 500 cm

Plattformbreite: 245 cm

Plattformbelastung: 2,3 t

inkl. Montage und Fracht frei Baustelle  
inkl. Elektroarbeiten ab abschließbarem Hauptschalter  
inkl. Sachkundigenabnahme

WÖHR Parkplatte 503 EP 2,3  
oder gleichwertig

\_\_\_ Stück

€ \_\_\_\_\_

€ \_\_\_\_\_

---



**Leistungsbeschreibung / Ausschreibungstext**  
**WÖHR Autoparksysteme GmbH**  
**PARKPLATTE 503**



---

Pos. 1.40. \*Eventualposition\*

Mehrpreis für Abschluss eines System-  
instandhaltungsvertrages, welcher eine  
2 x jährliche Wartung, bestehend aus  
einer Haupt- und einer Nebeninspektion,  
sämtliche Ersatz- und Verschleißteile,  
sowie eine Reinigung der Plattformoberseite  
einschließt

4 Jahre

€ \_\_\_\_\_

€ \_\_\_\_\_

---

**Gesamtpreis mit Eventualpositionen netto**  
**zzgl. 19 % Mehrwertsteuer**

€ \_\_\_\_\_

---