

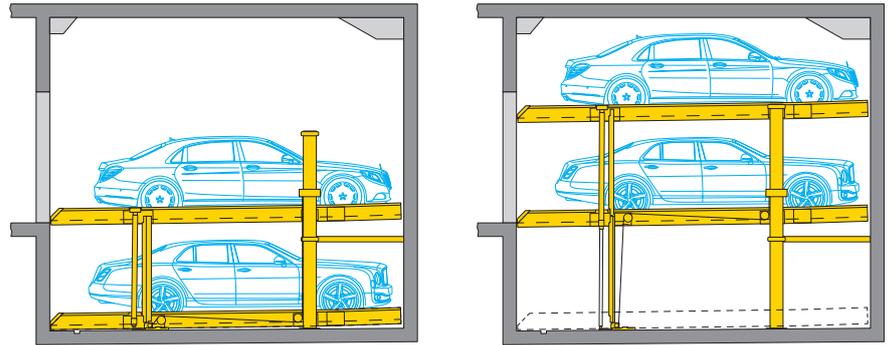
Ficha de datos

WÖHR PARKLIFT 450-3,2

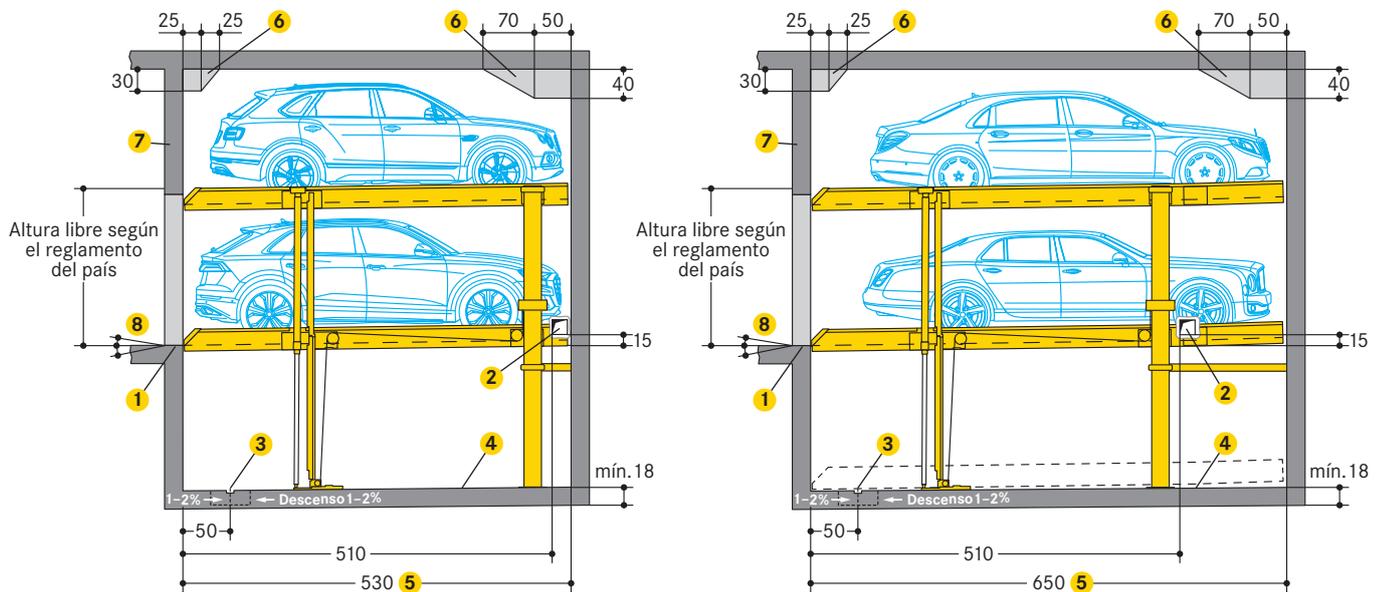


- **Sistema sencillo: 2 vehículos**
- **Cargas permitidas de la plataforma:**
 - max. 3200 kg, carga por rueda 800 kg
- **Posición de la plataforma al transitar:**
 - plataforma superior: ascenso de $0,5^\circ = 1\%$
 - plataforma inferior: ascenso de $0,5^\circ = 1\%$

La posición de la plataforma sirve para desaguar



■ Medidas de longitud garaje subterráneo (medidas de altura véase página 2)



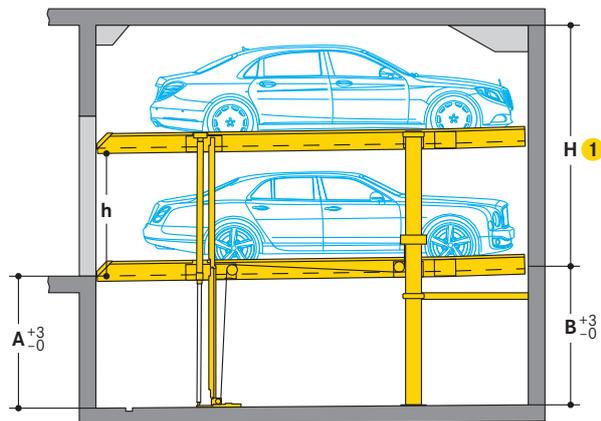
- 1 Señalización amarilla y negra (suministrado por la propiedad):
 - según ISO 3864, 10 cm de anchura, en el borde del foso (véase «Cálculo Estático y Construcción» página 4)
- 2 En tabiques (suministrado por la propiedad):
 - perforación de 15 x 15 cm para conducciones eléctricas e hidráulicas
 - no cerrar la perforación después del montaje
- 3 Canal de desagüe (suministrado por la propiedad):
 - 10 x 2 cm con foso colector de 50 x 50 x 20 cm
 - si el propietario instala una bomba de aspiración deben tenerse en cuenta las dimensiones del foso colector según los datos del fabricante
 - garajes sobre el suelo: si hay una pendiente en el lado de la entrada, se recomienda un canal de drenaje delante del borde del foso
- 4 Gargantas/molduras (suministrado por la propiedad):
 - no son posibles en la transición de los fondos de fosos a las paredes
 - si son necesarias gargantas, construir los sistemas más estrechos o los fosos más anchos

- 5 500 cm longitud del vehículo = 530 cm longitud del foso
620 cm longitud del vehículo = 650 cm longitud del foso
- 6 Espacio libre:
 - pueden solicitarse a WÖHR las hojas de dimensiones con datos detallados
- 7 Dintel
- 8 300 cm mín. horizontal o descenso máx. 3%, ascenso máx. 10%

■ Dimensiones

- todas las dimensiones son medidas acabadas mínimas
- deben tenerse en cuenta las tolerancias
- todas las medidas en cm

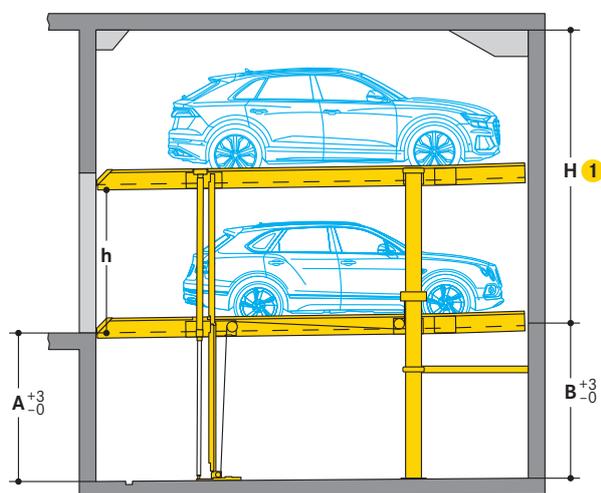
Medidas de altura tipo standard



- 1 Con una altura mayor pueden aparcarse en la plataforma superior vehículos consecuentemente más altos.
- 2 PFS = plataforma superior / PFI = plataforma inferior
B = berlina / F = familiar

Tipo	Altura (H) 1	Profundidad del foso		Altura vehículo 2		Distancia plataforma (h)
		A	B	PFS	PFI	
450-3,2-170	320	170	165	L+K 150	L+K 150	155
450-3,2-175	325	175	170	L+K 150	L+K 155	160
	330	175	170	L+K 155	L+K 155	160
450-3,2-180	330	180	175	L+K 150	L+K 160	165
	340	180	175	L+K 160	L+K 160	165
450-3,2-185	335	185	180	L+K 150	L+K 165	170
	350	185	180	L+K 165	L+K 165	170
450-3,2-190	340	190	185	L+K 150	L+K 170	175
	360	190	185	L+K 170	L+K 170	175
450-3,2-195	345	195	190	L+K 150	L+K 175	180
	370	195	190	L+K 175	L+K 175	180
450-3,2-200	350	200	195	L+K 150	L+K 180	185
	380	200	195	L+K 180	L+K 180	185

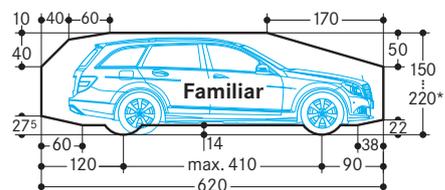
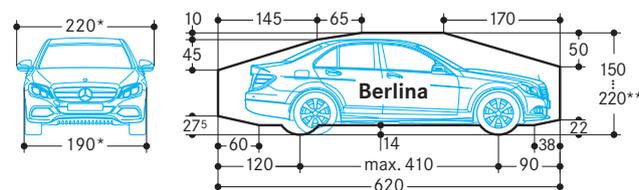
Medidas de altura tipo premio



- 1 Con una altura mayor pueden aparcarse en la plataforma superior vehículos consecuentemente más altos.
- 2 PFS = plataforma superior / PFI = plataforma inferior
B = berlina / F = familiar

Tipo	Altura (H) 1	Profundidad del foso		Altura vehículo 2		Distancia plataforma (h)
		A	B	PFS	PFI	
450-3,2-205	355	205	200	L+K 150	L+K 185	190
	390	205	200	L+K 185	L+K 185	190
450-3,2-210	360	210	205	L+K 150	L+K 190	195
	400	210	205	L+K 190	L+K 190	195
450-3,2-215	365	215	210	L+K 150	L+K 195	200
	410	215	210	L+K 195	L+K 195	200
450-3,2-220	370	220	215	L+K 150	L+K 200	205
	420	220	215	L+K 200	L+K 200	205
450-3,2-225	375	225	220	L+K 150	L+K 205	210
	430	225	220	L+K 205	L+K 205	210
450-3,2-230	380	230	225	L+K 150	L+K 210	215
	440	230	225	L+K 210	L+K 210	215
450-3,2-235	385	235	230	L+K 150	L+K 215	220
	450	235	230	L+K 215	L+K 215	220
450-3,2-240	390	240	235	L+K 150	L+K 220	225
	460	240	235	L+K 220	L+K 220	225

Gálbo de paso libre (vehículos estándar)



* con ancho de plataforma 250 cm
** la altura total del vehículo incluidos rieles de techo y soporte de antena, no debe superar la altura máx. del vehículo indicada

■ Ayudas para la toma de decisiones sobre la altura de los vehículos

La elección de las alturas de los vehículos adecuadas para su proyecto se basa esencialmente en las normas de construcción, las expectativas de los usuarios y las especificaciones del edificio. Los criterios pueden ser:

Edificios residenciales:

Se pueden concebir diferentes alturas de las plazas de aparcamiento y pueden reflejarse en el precio de venta. Por ejemplo, se podrían prever plazas de aparcamiento más bajas para los vehículos más altos y, por tanto, un acceso más cómodo al vehículo. Plazas de aparcamiento superiores para vehículos de menor altura, por lo que se reduce la altura del edificio y el espacio cerrado. La rampa de acceso al aparcamiento subterráneo es menos empinada o larga. Sin embargo, en general es aconsejable prever alturas de vehículos de la misma altura para facilitar la venta y la utilización de plazas de aparcamiento.

Edificios de oficinas:

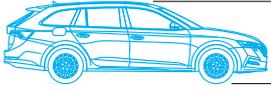
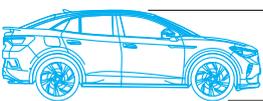
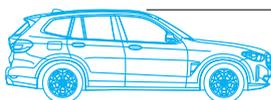
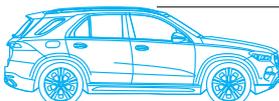
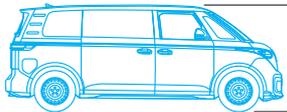
Para este concepto de aparcamiento, se recomienda designar todas las plazas de aparcamiento con la misma altura. Si se prefiere asignar plazas de aparcamiento de forma permanente para los que tienen derecho a aparcar, se podrían prever diferentes alturas de las plazas de aparcamiento.

Hoteles:

Tanto si se trata de un hotel urbano como de un hotel vacacional o de un piso de vacaciones, la norma básica debe ser que todas las plazas de aparcamiento tengan la misma altura en caso de ocupación alterna. Es aconsejable elegir las alturas máximas de las plazas de aparcamiento para poder aparcar vehículos con superestructuras de techo si es necesario.

■ Cifras de matriculación de vehículos en Alemania*

Ayuda a la orientación para dimensiones de altura: Con un tipo de sistema de la tabla anterior, que cubre coches de hasta 175 cm de altura, por ejemplo, se puede aparcar el 92,81 % de todos los coches nuevos matriculados en Alemania en 2022.

Altura	Ejemplos de modelos	Cifras de matriculación de vehículos	
143,5	Opel Corsa	33,27 %	 hasta 150 cm*
144,1	VW Passat		
147,3	Audi A8		
161,5	VW ID.5	91,25 %	 hasta 170 cm*
166,8	BMW iX3		
168,1	Skoda Kodiaq		
171,2	Audi Q7	92,81 %	 hasta 175 cm*
171,8	Mercedes Benz EQS SUV		
172,7	Volvo XC90		
177,8	Ford Explorer	93,76 %	 hasta 180 cm*
179,7	Mercedes Benz GLE		
179,7	VW Caddy Kombi		
188,0	VW Amarok	99,27 %	 hasta 205 cm*
191,4	Land Rover Defender		
193,8	VW ID.Buzz		

* Debido a los distintos equipamientos, los vehículos del mismo diseño pueden tener alturas diferentes. Se han tenido en cuenta las alturas máximas.

Fuente: Autoridad Federal Alemana del Transporte por Carretera, 2022 (evaluación de los vehículos de motor matriculados en Alemania para el transporte de pasajeros con hasta 9 plazas).

Medidas de anchura

Anchuras de plataforma:

- 250 cm (sistema simple), 500 cm (sistema doble):
 - para anchura de vehículo de 190 cm (sin espejos exteriores)
- 260-270 cm (sistema simple), 520-540 cm (sistema doble):
 - para vehículos más anchos de 190 cm (sin espejos exteriores)
 - para sistemas con tabiques
 - para sistemas al final del pasillo

Para un estacionamiento cómodo y condiciones de entrada y salida confortables, se recomiendan anchos de plataforma de 250 cm.

Si es menor, el estacionamiento puede estar limitado, dependiendo del ancho del vehículo, tipo de vehículo, conducción, acceso subterráneo/garaje.

Medidas de anchura (garaje subterráneo)

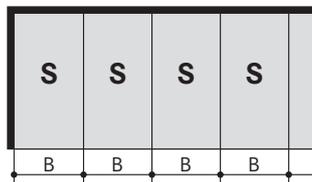
Tabiques

Sistema simple (2 vehículos)



Espacio necesario B	crea anchura plataforma libre
270	240
280	250
290	260
300	270

Instalación en serie

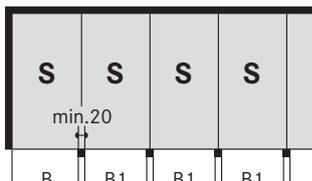


Espacio necesario B	crea anchura plataforma libre
270	240
280	250
290	260
300	270

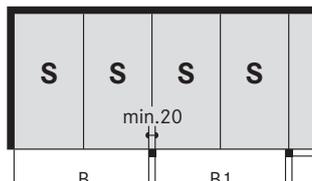
Anchura de pasillos según reglamento del país

Posibilidad de combinar anchuras

Columnas fuera del foso



Espacio necesario pared-columna B	columna-columna B1	crea anchura plataforma libre
260	250	240
270	260	250
280	270	260
290	280	270

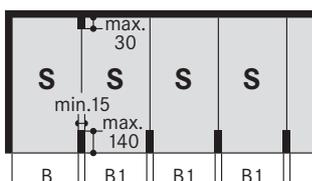


Espacio necesario pared-columna B	columna-columna B1	crea anchura plataforma libre
500	490	240+240
520	510	250+250
540	530	260+260
560	550	270+270

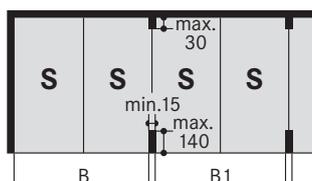
Anchura de pasillos según reglamento del país

Posibilidad de combinar anchuras

Columnas dentro del foso



Espacio necesario pared-columna B	columna-columna B1	crea anchura plataforma libre
265	255	240
275	265	250
285	275	260
295	285	270

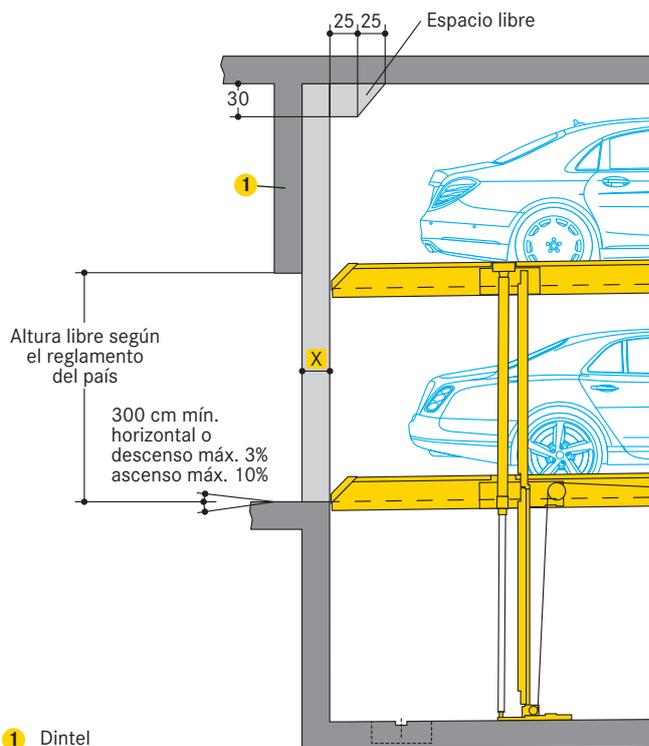


Espacio necesario pared-columna B	columna-columna B1	crea anchura plataforma libre
505	495	240+240
525	515	250+250
545	535	260+260
565	555	270+270

Anchura de pasillos según reglamento del país

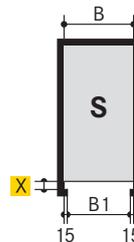
Posibilidad de combinar anchuras

Garajes con portón

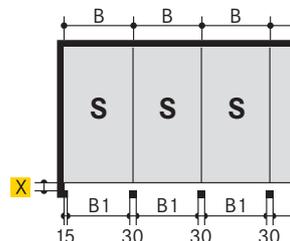


- 1** Dintel
 - X** = persiana metálica 10/15 cm
- Aclarar la medida X del lugar con el proveedor del portón.

Sistema simple (2 vehículos)

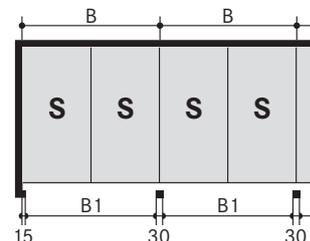


Instalación en serie con portones individuales



Espacio necesario B	B1 ²	crea anchura plataforma libre
270	240	240
280	250	250
290	260	260
300	270	270

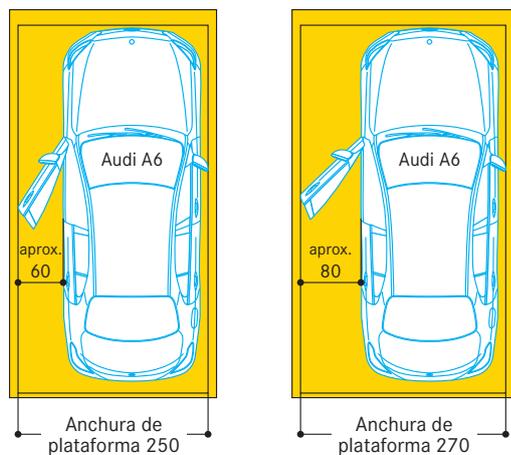
Instalación en serie con portones dobles



Espacio necesario B	B1 ²	crea anchura plataforma libre
510	480	240
530	500	250
550	520	260
570	540	270

- 2** B1 = anchura de paso

Dimensiones de apertura de la puerta



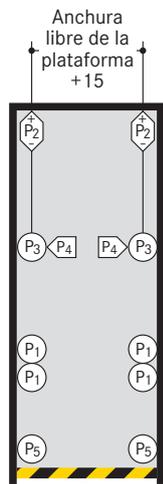
Dependiendo del modelo de vehículo y de la posición de estacionamiento del vehículo en la plataforma, el espacio para abrir la puerta varía. Recomendamos anchos de plataforma de 270 cm.

Protuberancia de pared



Referencia a GaVo para Baden-Württemberg (07-07-1997/26-01-2011):
 Para plazas de aparcamiento dispuestas en un ángulo de 90° al final del pasillo, el ancho de entrada debe ser de al menos 275 cm. Recomendamos, si es técnicamente posible, proporcionar una protuberancia en la pared al final del pasillo.

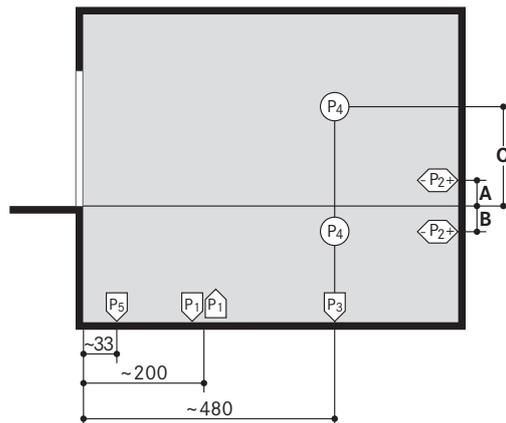
■ Cálculos estáticos y construcción



P1	+ 51 kN*
	- 25 kN
P2	± 4 kN
P3	+ 29 kN
P4	± 1,5 kN
P5	+ 1,5 kN

* en todas las fuerzas está incluido el peso del vehículo

Marcación según ISO 3864



Transmisión de las fuerzas de apoyo sobre el suelo:

- con placas base (d'environ 140 cm² aprox.)
- fijación con anclajes químicos
- profundidad de orificio 12-14 cm
- solera con 18 cm mín. de grosor

Calidad del hormigón:

- según las necesidades estáticas de la obra
- mín. C20/25 (para fijación con tacos)

Paredes:

- lado de entrada y pared trasera/laterales de hormigón
- totalmente nivelado
- sin piezas salientes como ribeteado de cantos, tubos, etc.
- hormigón con 18 cm mín. de grosor

Puntos de apoyo:

- los datos de longitud son una media
- para saber datos precisos consultar hojas individuales con homologación TÜV

Tipo standard	A	B	C
Parklift 450-3,2-170	-	0	220
Parklift 450-3,2-175	-	5	215
Parklift 450-3,2-180	-	10	210
Parklift 450-3,2-185	-	15	205
Parklift 450-3,2-190	-	20	200
Parklift 450-3,2-195	-	25	195
Parklift 450-3,2-200	-	30	190

Tipo premio	A	B	C
Parklift 450-3,2-205	20	-	280
Parklift 450-3,2-210	15	-	275
Parklift 450-3,2-215	10	-	270
Parklift 450-3,2-220	5	-	265
Parklift 450-3,2-225	-	0	260
Parklift 450-3,2-230	-	5	255
Parklift 450-3,2-235	-	10	250
Parklift 450-3,2-240	-	15	245

■ Espacio necesario para grupos hidráulicos

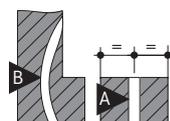
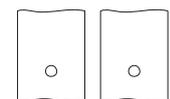
Medidas en cm	1-5 elevadores	6-10 elevadores
Longitud:	100	150
Anchura:	140	140
Profundidad:	35	35

Disposición del grupo hidráulico:

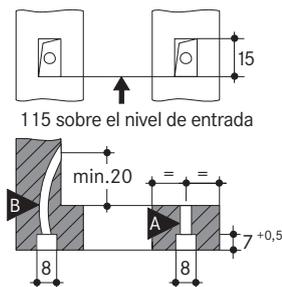
- móvil sobre la plataforma superior o en la pared
- si no es posible, se especifica el espacio necesario adicional sobre el nivel de entrada según el plano (abertura en la pared o nicho)

■ Agujeros y tubos vacíos para elemento de mando

Sobre revoque



Empotrado

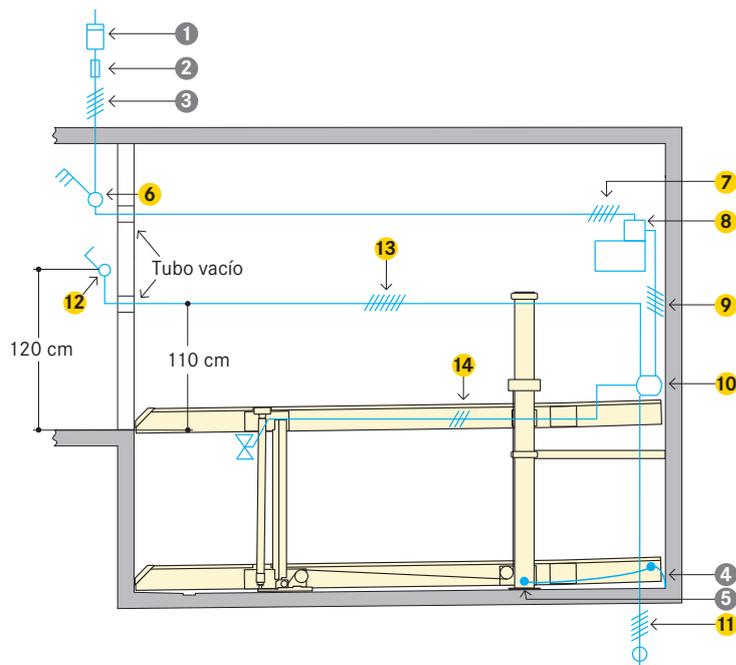


A Tubo aislador protegido de plástico o acero M20

B Tubo aislante flexible de plástico M20

Características eléctricas

Esquema de la instalación



Línea de acometida del edificio:

- hasta el interruptor principal
- presente al iniciar el montaje
- colocación del interruptor principal por el propietario durante el montaje
- debe haber un campo giratorio en el sentido de las agujas del reloj
- la funcionalidad puede ser comprobada por WÖHR junto con el electricista
- posibilidad de comprobación posterior de WÖHR mediante reembolso del coste

Conexión equipotencial conexión a tierra (suministrado por la propiedad):

- según DIN EN 60204
- conexión cada 10 metros

Potencia in situ

Posición	Cantidad	Nombre	Situación	Frecuencia
1	1 unidad	Contador de corriente	En la línea de acometida	
2	1 unidad	Fusible o fusible automático según DIN VDE 0100 Parte 430: - 3 x 16 A lento con grupo de 3,0 kW (corriente de arranque 24 A) solo 1 sistema por grupo hidráulico - 3 x 25 A lento con grupo de 5,5 kW (corriente de arranque 57 A) varios sistemas por grupo hidráulico	En la línea de acometida	1 x por grupo hidráulico
3	Según circunstancias locales	Según las normas de la compañía eléctrica local 3 Ph + N + PE* 230/400 V, 50 Hz	Línea de acometida hasta el interruptor	1 x por grupo hidráulico
4	Cada 10 m	Conexión equipotencial conexión a tierra	Esquina fondo de foso/ pared trasera	
5	1 unidad	Conexión equipotencia de protección según DIN EN 60204	Desde la conexión hasta el sistema	1 x por sistema

* DIN VDE 0100 Parte 410 + 430 (no carga continua) 3 fases + N + PE (corriente trifásica)

Observación: en garajes con portón, el tendido de las líneas eléctricas debe acordarse con el fabricante del portón.

Volumen de suministro WÖHR (a menos que se especifique lo contrario)

Posición	Nombre
6	Interruptor principal con llave
7	Cable de mando de 5 x 2,5 mm ² esde el interruptor principal hasta el grupo hidráulico 3,0 kW Cable de mando de 5 x 4,0 mm ² esde el interruptor principal hasta el grupo hidráulico 5,5 kW
8	Grupo hidráulico tándem con motor trifásico 3,0 kW o 5,5 kW. Caja de distribución con guardamotor, cableado listo para conectar
9	Cable de mando de 5 x 1,5 mm ²
10	Caja de derivación
11	Cable de mando de 5 x 1,5 mm ² al siguiente sistema
12	Elemento de mando para SUBIR/BAJAR con PARADA DE EMERGENCIA. Si es posible a la izquierda, pero siempre fuera del área de movimiento de la plataforma. Tendido del cable siempre desde abajo (2 llaves por plaza).
13	Cable de mando de 7 x 1,5 mm ²
14	Cable de válvula de cilindro, cable de mando de 3 x 1,5 mm ²

■ Indicaciones

■ Campo de aplicación

- Indicado para construcciones de viviendas, oficinas y comerciales, hoteles
- Solo para usuarios estables, instruidos
- Si los usuarios cambian (p. ej. para construcciones de oficinas, hoteles y comerciales, etc.):
 - estacionar solo en la plataforma superior
 - son necesarias adaptaciones constructivas del sistema
 - debe consultarse con WÖHR

■ Insonorización

Base:

- DIN 4109 «Insonorización en edificios»

Requisitos para el cumplimiento de los 30 dB (A) requeridos en salas de descanso:

- paquete de insonorización de los accesorios de WÖHR
- Insonorización del cuerpo mín. $R'_W = 57$ dB
- en las paredes adyacentes a sistemas de aparcamiento ejecutar de una pieza y rígido a la flexión con mín. $m' = 300$ kg/m²
- techos macizos sobre los sistemas de aparcamiento mín. $m' = 400$ kg/m²

Insonorización adicional si hay diferentes requisitos constructivos.

Los mejores resultados con las soleras que separan del cuerpo.

Mayor aislamiento acústico (acuerdo por separado):

Basado en la evaluación VDI 4100 «Insonorización en la construcción de edificios» y sugerencias para un mayor aislamiento acústico.

En las siguientes condiciones, se pueden mantener 25 dB (A) en salones y dormitorios:

- paquete de aislamiento acústico según oferta/pedido
- valor de aislamiento acústico de la estructura de mín. $R'_W = 62$ dB (suministrado por la propiedad)

Nota:

Los ruidos del usuario no están sujetos a los requisitos (véase VDI 4100, Área de aplicación - Observaciones). Ruidos del usuario son básicamente ruidos que pueden ser influenciados individualmente por el usuario del sistema de estacionamiento (p. ej., subir a la plataforma, cerrar las puertas del vehículo, ruidos del motor y de los frenos).

■ Desagüe

Entrada de agua en el foso:

- en invierno debido a la nieve en los pasarruedas hasta 40 litros por aparcamiento

Canal de desagüe:

- en la parte delantera del foso
- conexión a la entrada del suelo o el foso colector (50 x 50 x 20 cm)
- vaciado manual del foso colector
- alternativamente, instalación por el propietario de una bomba o desagüe en la red de alcantarillado

Pendiente lateral:

- solo dentro del canal
- no en el área restante del foso

Pendiente en dirección longitudinal:

- existente por medidas constructivas anteriores

Protección medioambiental:

- se recomienda pintar el piso del foso
- se recomienda conectar el colector de aceite o gasolina al sistema de alcantarillado

■ Temperatura

- ámbito de uso del sistema: -10° hasta +40°C (en las plataformas sin carga, a menos de +5° C se reduce la velocidad de descenso)
- humedad ambiental: 50 % con +40° C
- si las condiciones difieren debe consultarse con WÖHR

■ Declaración de conformidad



Los sistemas ofertados cumplen con:

- la directiva de máquinas
- CE 2006/42/CE
- DIN EN 14010

■ Alumbrado

- el propietario debe proporcionar alumbrado suficiente de los pasillos y las plazas

■ Peligro de incendio

- el propietario debe ejecutar las medidas de protección contra incendios y disponer los equipos necesarios (sistemas de extinción de incendios, detección de incendios, etc.)

■ Barandillas

En cuanto exista un hueco libre que sobrepase los 20 cm, debe equipar al sistema con barandillas. Si las vías de comunicación están situadas inmediatamente al lado o detrás de los Parklifts se colocarán barandillas según la norma DIN EN ISO 13857 de forma obligatoria. Esto es válido para la fase de ejecución de obra.

■ Mantenimiento

- WÖHR y sus distribuidores en el extranjero disponen de una red de montaje y servicio al cliente
- mantenimientos anuales al suscribir un contrato de mantenimiento

■ Prevención de daños por corrosión



- realizar regularmente los trabajos según las instrucciones de limpieza y conservación de WÖHR (con independencia de un mantenimiento)
- limpiar la suciedad y la sal, así como otras contaminaciones de las piezas y plataformas galvanizadas (peligro de corrosión)
- ventilar y extraer siempre bien el aire del garaje

■ Protección de la superficie



- ¡por favor, siga las instrucciones para la protección de la superficie!

■ Especificaciones



- ¡por favor, observe las especificaciones!

■ Perfil de la plataforma



- ¡por favor, observe la información del perfil de la plataforma!

■ Electromovilidad



- ¡por favor, observe la información del cargar eléctricamente!
- dependiendo de la posición del punto de carga en el vehículo eléctrico, puede haber puntos de colisión con enchufes sobresalientes y cables de carga

■ Documentación del proyecto

- si lo solicita, WÖHR pone a su disposición la documentación para obtener el permiso de obra

■ Modificaciones del diseño

- se reserva el derecho a modificar el diseño
- se reserva el derecho a realizar modificaciones de los detalles de ejecución, procedimientos y estándares debido a la incorporación de avances técnicos y a normas medioambientales