

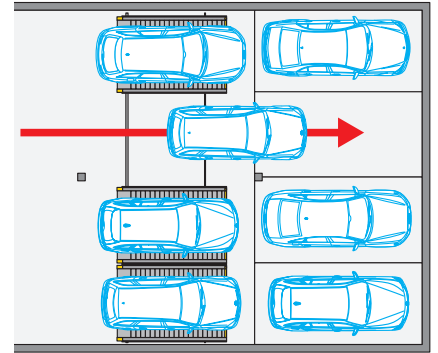
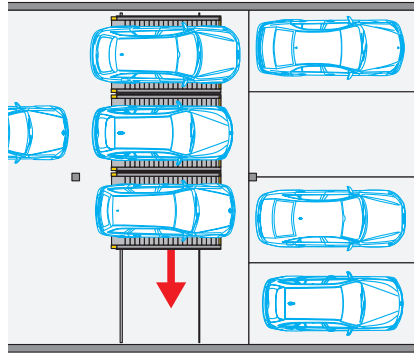
# Ficha de datos

## WÖHR PLATAFORMA 501

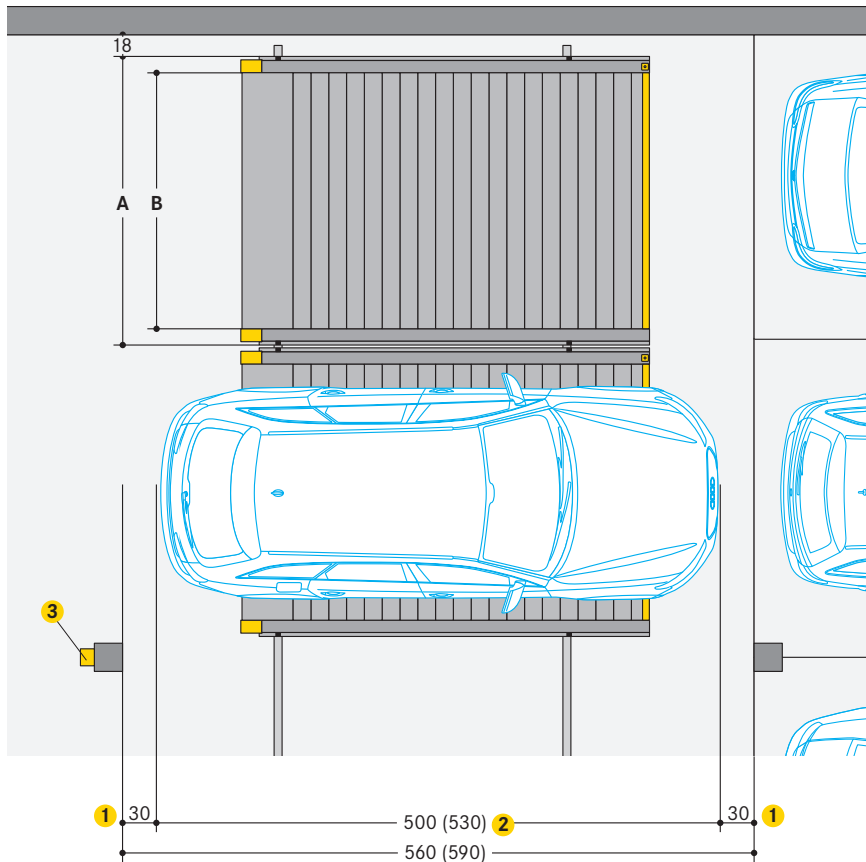


### Carril eléctrico bajo el techo

- Plataformas de aparcamiento con desplazamiento transversal
- Permitidas de la plataforma:
  - max. 2000 kg, carga por rueda 500 kg
  - max. 2600 kg, carga por rueda 650 kg
- Cada Plataforma tiene su propia guía eléctrica



### ■ Dimensiones de la plataforma. Largo y ancho.



| Plataforma A | Ancho de plataforma B |
|--------------|-----------------------|
| 226          | 197                   |
| 236          | 207                   |
| <b>246</b>   | <b>217</b>            |
| <b>256</b>   | <b>227</b>            |
| <b>266</b>   | <b>237</b>            |
| <b>276</b>   | <b>247</b>            |
| <b>286</b>   | <b>257</b>            |

Se recomienda un ancho de plataforma de al menos 217 cm.

- 1 30 cm de distancia de seguridad según DIN EN 14010:
  - entre el parachoques delantero o trasero de un vehículo estacionado en la plaza de aparcamiento
  - entre las partes fijas del entorno u otro vehículo
- 2 Longitud del coche 500 cm = m. longitud 560 cm  
Longitud del coche 530 cm = m. longitud 590 cm  
La medición de longitud sólo se puede reducir si la longitud máx. de aparcamiento o del coche se reducen o se instala una barrera fotoeléctrica.
- 3 Panel de control

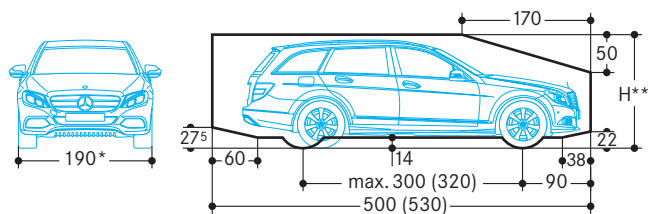
### ■ Nota

El sistema completo y sus secuencias de movimiento deben ser visibles desde el panel de control.

### ■ Dimensiones

- todas las dimensiones son medidas acabadas mínimas
- deben tenerse en cuenta las tolerancias
- observar en primer lugar que el piso sea plano, según DIN 18202
- todas las medidas en cm

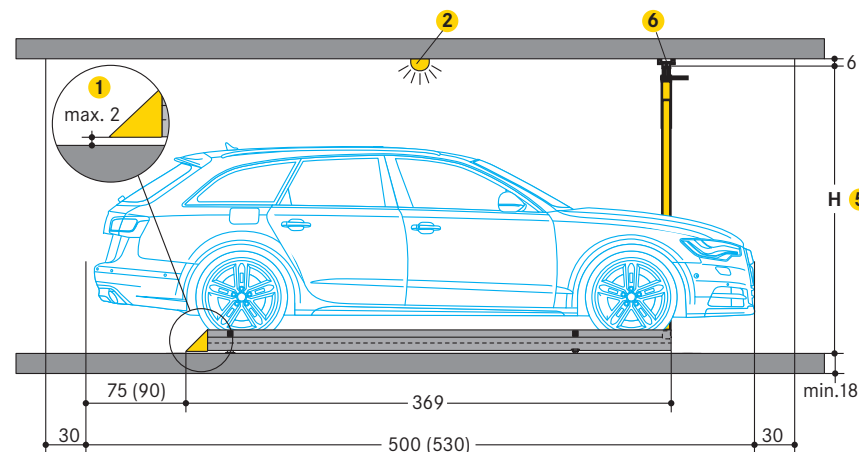
## ■ Gálibro de paso libre



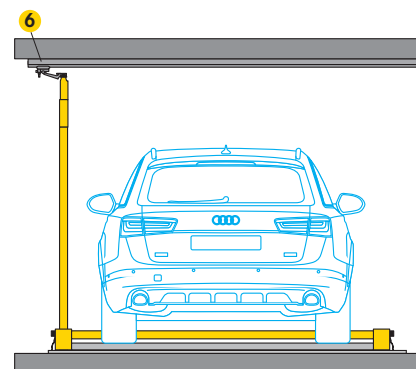
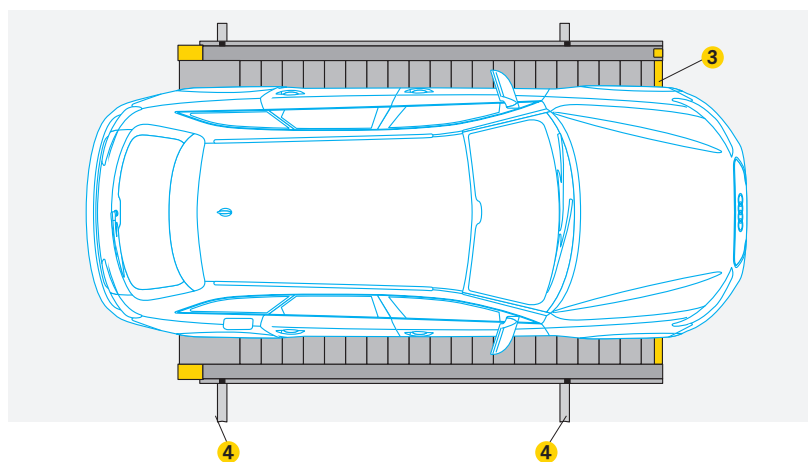
\* ancho de vía y neumáticos máximo en ancho de plataforma 217 cm

\*\* para la altura máxima del vehículo, tenga en cuenta las características del lugar

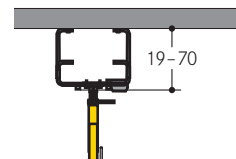
## ■ Carril eléctrico bajo el techo



( ) Dimensiones entre paréntesis para longitud de vehículo de 530 cm



- 1 Distancia de seguridad según DIN EN 14010
- 2 Luz intermitente
- 3 Tope de rueda
- 4 Carril
- 5 Altura de paso libre según normativa del país (altura del pantógrafo ajustable de 201 a 227 cm)
- 6 Riel eléctrico
  - altura 6 cm
  - con más altura de techo, consola de altura regulable (19 hasta 70 cm) con cargo extra



## ■ Estructura del piso y riel (riel eléctrico en el techo)

Carga de vías mediante una carga de tráfico en movimiento:

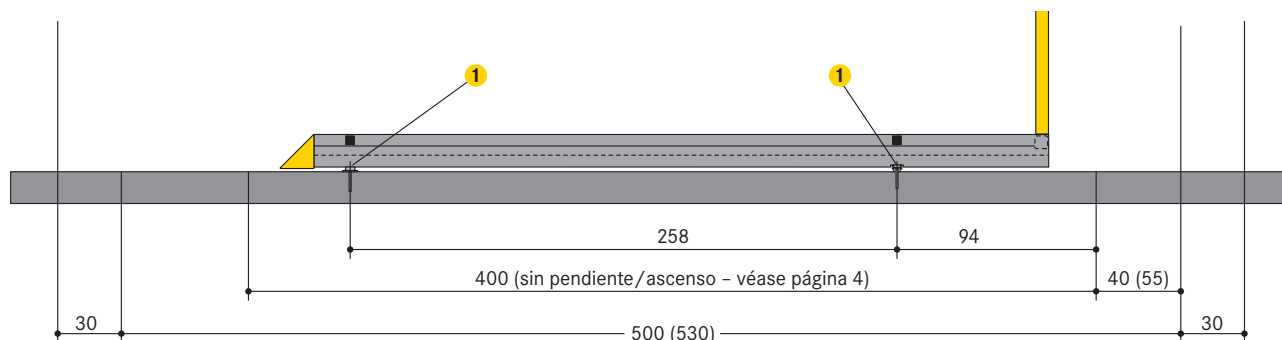
- PLATAFORMA 501-2,0: máx. 7,5 kN por rodillo
- PLATAFORMA 501-2,6: máx. 7,6 kN por rodillo

Instalación de los carriles de rodadura:

- en cada vía se instala de forma permanente una altura de referencia
- ¡no utilizar asfalto fundido!
- los rieles guía se fijan después de colocar el pavimento, con tornillos de madera y tacos de plástico
- uniformidad según DIN 18202, tabla 3, párrafo 3
- en el área de la instalación de la vía no se permiten juntas de expansión o de separación

En caso de instalación posterior de placas de aparcamiento, hay que tener en cuenta una pavimentación adicional. La decisión de las medidas se tomará después de un proceso de nivelación.

- 1 Carril



Tolerancias de planitud

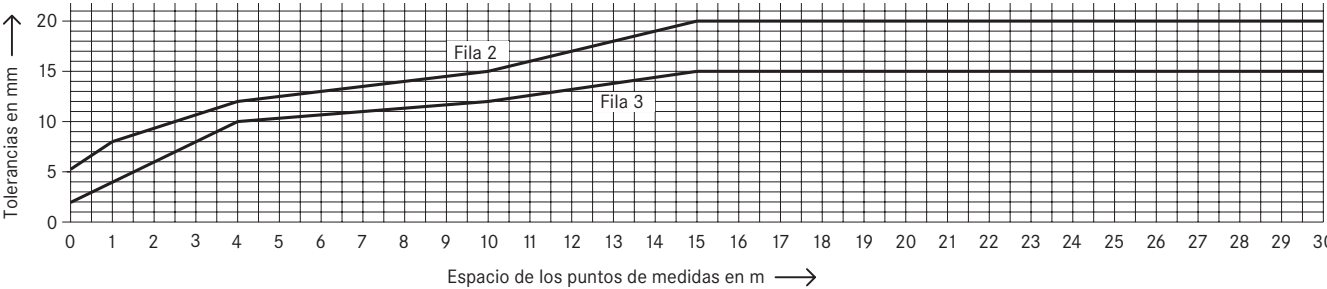
Según DIN EN 14010 la distancia de seguridad entre los bordes inferiores exteriores de las placas de aparcamiento y el piso del garaje no debe superar 2 cm.

Para cumplir con el requisito y obtener el nivel de piso necesario, no se pueden sobrepasar las tolerancias de planitud del piso terminado de acuerdo con DIN 18202, tabla 3, párrafo 3. Por esto es indispensable una nivelación del piso.

Extracto de DIN 18202, tabla 3

| Columna | 1                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                               | 3 | 4  | 5  | 6  |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|
| Fila    | Referencia                                                                                                                                                                                                                                                             | Medida como valor límite en mm con espacios entre puntos de medidas en m hasta* |   |    |    |    |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,1                                                                             | 1 | 4  | 10 | 15 |
| 2       | Superficies no prefabricadas del techo, fundamento y subsuelos con exigencias elevadas, por ejemplo para el recibido de pavimentos flotantes, suelos industriales, embaldosados, pavimentos compuestos. Superficies prefabricadas para usos subordinados como almacén. | 5                                                                               | 8 | 12 | 15 | 20 |
| 3       | Suelos prefabricados, por ejemplo pavimentos utilizados para la instalación de pavimentos, embaldosados, capas rellenas o encolados.                                                                                                                                   | 2                                                                               | 4 | 10 | 12 | 15 |

\* hay que sacar los datos la tabla y redondear las hasta milímetros enteros.



Puntos de medición: piso terminado (riel eléctrico en el techo)

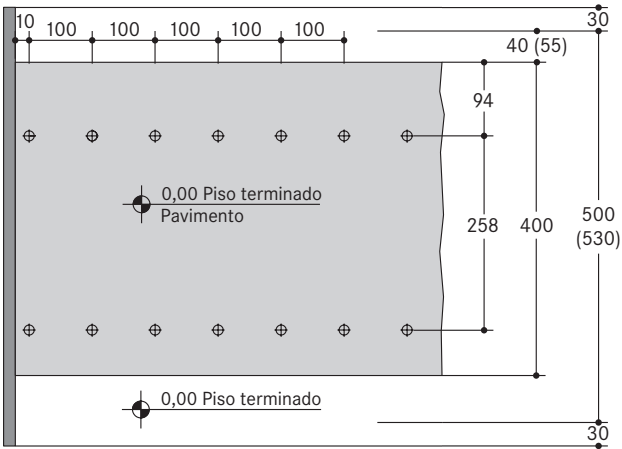
La planitud de una superficie se prueba mediante mediciones de puntos entre dos puntos de medición de la superficie, independientemente de su posición e inclinación.

Durante la inspección por WÖHR sólo se realizan muestras mediante mediciones individuales en la zona de superficies aparentemente imprecisas.

Para la comprobación uniforme de la planitud de la superficie del suelo, los puntos de medición se fijan como puntos de control y topográficos.

Para el piso terminado:

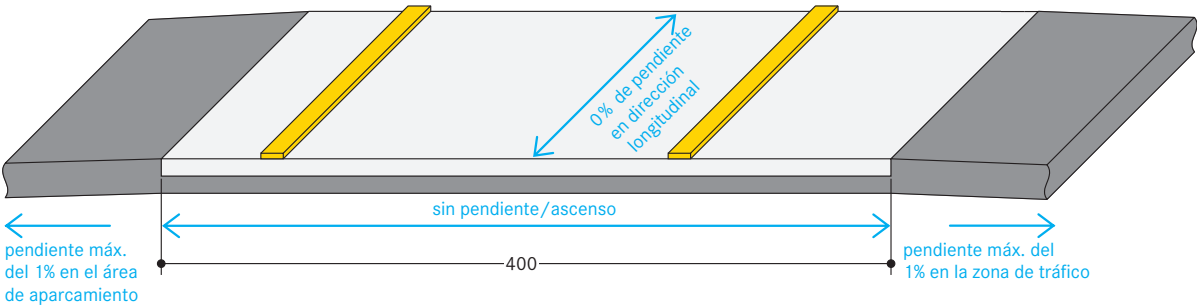
- ⊕ Puntos de medición en una distancia longitudinal de 100 cm para comprobar irregularidades según DIN 18202, tabla 3, párrafo 3 o según el diagrama
- ( ) Dimensiones entre paréntesis para longitudes de vehículo de 530 cm



Drenaje

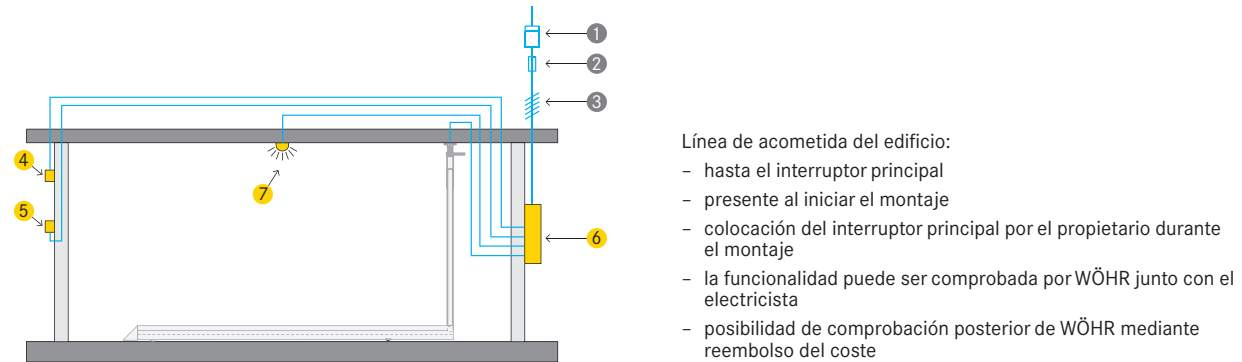
De acuerdo con DIN EN 14010 y las normas de prevención de accidentes, la distancia entre el borde inferior de la placa de aparcamiento y el piso terminado debe ser de un máximo de 2 cm,

No se permiten inclinaciones en el área de aparcamiento.  
Para un drenaje de agua, las zonas fuera del área de aparcamiento tienen una pendiente de máx. 1%.



Características eléctricas (riel eléctrico en el techo)

Esquema de la instalación



- Línea de acometida del edificio:
- hasta el interruptor principal
  - presente al iniciar el montaje
  - colocación del interruptor principal por el propietario durante el montaje
  - la funcionalidad puede ser comprobada por WÖHR junto con el electricista
  - posibilidad de comprobación posterior de WÖHR mediante reembolso del coste

Potencia in situ

| Posición | Cantidad                     | Nombre                                                                           | Situación                               | Frecuencia               |
|----------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|
| 1        | 1 unidad                     | Contador de corriente                                                            | En la línea de acometida                | 1 x por cuadro eléctrico |
| 2        | 1 unidad                     | Fusible o fusible automático según DIN VDE 0100 Parte 430: 3 x 16 A lento        | En la línea de acometida                | 1 x por cuadro eléctrico |
| 3        | Según circunstancias locales | Según las normas de la compañía eléctrica local 3 Ph + N + PE * 230/400 V, 50 Hz | Línea de acometida hasta el interruptor | 1 x por cuadro eléctrico |

\* DIN VDE 0100 Parte 410 + 430 (no carga continua) 3 fases + N + PE (corriente trifásica)

Volumen de suministro WÖHR (a menos que se especifique lo contrario)

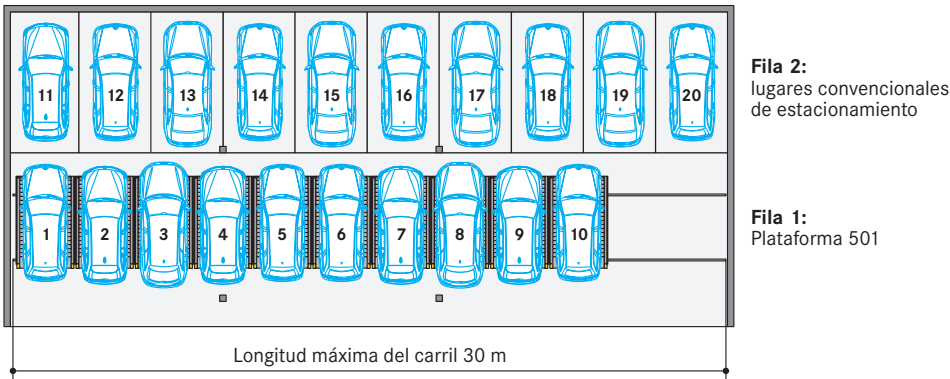
| Posición                                            | Nombre                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4                                                   | Interruptor principal con llave                                                                                                                                                                                                                  |
| 5                                                   | Panel de control                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6                                                   | Cuadro eléctrico (la posición debe definirse en función del objeto)<br>Espacio necesario (alto x ancho x profundidad):<br>- 1 a 8 placas de aparcamiento: 800 x 1000 x 210 mm<br>- para 8 placas de aparcamiento adicionales: 600 x 400 x 210 mm |
| 7                                                   | Luz intermitente                                                                                                                                                                                                                                 |
| Sin números de posición: cableado total del sistema |                                                                                                                                                                                                                                                  |

■ Numeración de los aparcamientos (con 2 filas)

Para numeraciones diferentes se puede pedir presupuesto adicional (necesidad de cambio del software).

■ 2 filas seguidas (hasta 30 m de longitud de riel)

Ejemplo de planificación con 10 plataformas de aparcamiento con un ancho de plataforma de 217 cm:



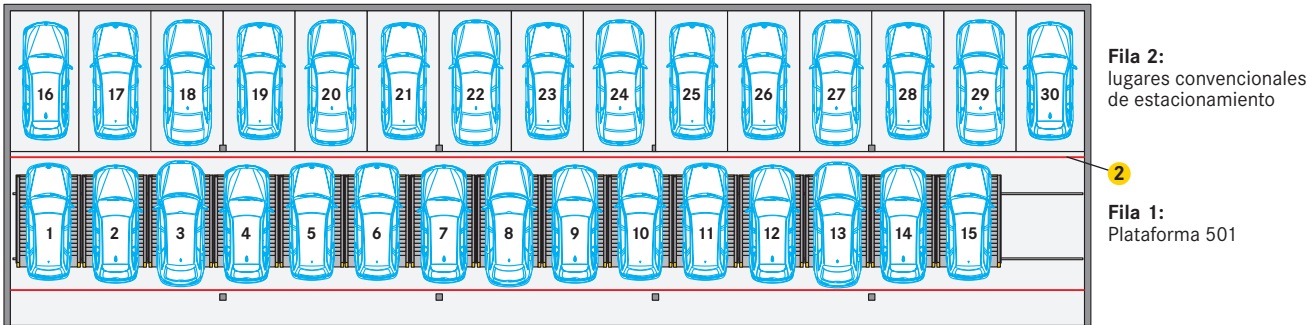
No se requieren barreras de luz para rieles de hasta 30 m de largo.  
El número de plataformas de aparcamiento posibles depende del ancho de la plataforma (ver tabla).  
El número final de plataformas de aparcamiento puede variar según los requisitos y el diseño del edificio (por ejemplo, ancho de los pilares, etc.).

| Plataforma A ❶ | Ancho de plataforma B ❶ | Número de plataformas |
|----------------|-------------------------|-----------------------|
| 226            | 197                     | 11                    |
| 236            | 207                     | 11                    |
| 246            | 217                     | 10                    |
| 256            | 227                     | 9                     |
| 266            | 237                     | 9                     |
| 276            | 247                     | 8                     |
| 286            | 257                     | 8                     |

❶ Ver gráfico en la página 1

■ 2 filas seguidas (más de 30 m de longitud de riel)

Recomendación de WÖHR: máx. 15 plataformas por fila



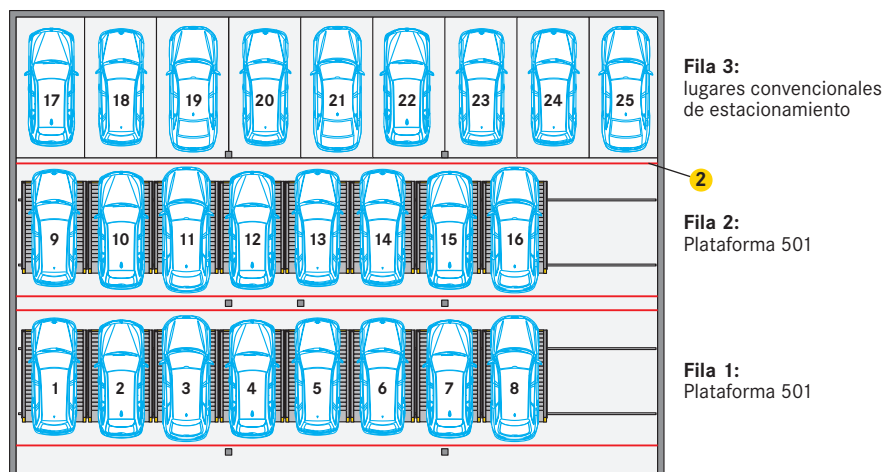
❷ Si la longitud del carril es superior a 30 m, deben instalarse barreras de luz según DIN EN 14010.

## Numeración de los aparcamientos (con 3 y 4 filas)

Para numeraciones diferentes se puede pedir presupuesto adicional (necesidad de cambio del software).

### 3 filas seguidas

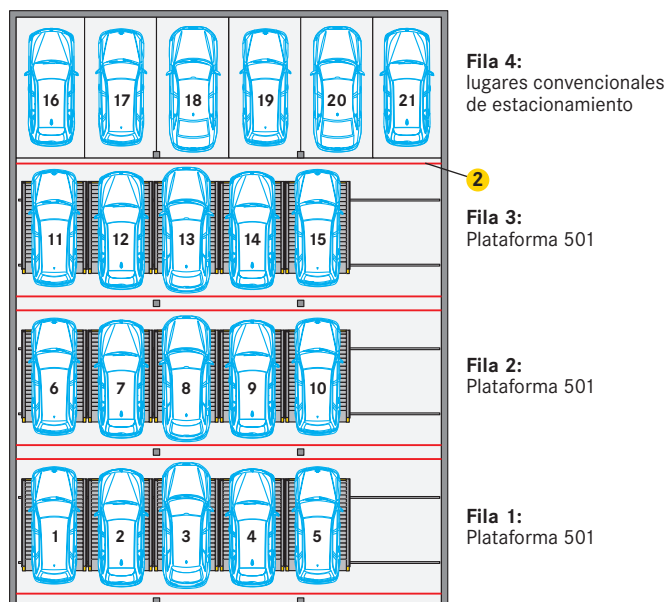
Recomendación de WÖHR: máx. 8 plataformas por fila



2 Según DIN EN 14010, se deben proporcionar barreras de luz para sistemas de varias filas.

### 4 filas seguidas

Recomendación de WÖHR: máx. 5 plataformas por fila



2 Según DIN EN 14010, se deben proporcionar barreras de luz para sistemas de varias filas.

## ■ Indicaciones

### ■ Campo de aplicación

- indicado para construcciones de viviendas, oficinas y comerciales
- solo para usuarios estables, instruidos

### ■ Operación

- selección de aparcamientos mediante chips RFID
- las placas de aparcamiento se desplazan de modo que el acceso al espacio de aparcamiento seleccionado esté libre
- en el lado izquierdo del aparcamiento aprox. 60–80 cm de espacio para entrar y salir
- la zona de entrada y salida también puede estar en el lado derecho

### ■ Temperatura

- ámbito de uso del sistema: +5° hasta +40°C
- humedad ambiental: 50% con +40°C
- si las condiciones difieren debe consultarse con WÖHR

### ■ Alumbrado

- el propietario debe proporcionar alumbrado suficiente de los pasillos y las plazas

### ■ Ruidos

- bajos ruidos de marcha causados por los rodamientos de los rodillos

### ■ Peligro de incendio

- el propietario debe ejecutar las medidas de protección contra incendios y disponer los equipos necesarios (sistemas de extinción de incendios, detección de incendios, etc.)

### ■ Mantenimiento

- WÖHR y sus distribuidores en el extranjero disponen de una red de montaje y servicio al cliente
- mantenimientos anuales al suscribir un contrato de mantenimiento

### ■ Prevención de daños por corrosión

- realizar regularmente los trabajos según las instrucciones de limpieza y conservación de WÖHR (con independencia de un mantenimiento)
- limpiar la suciedad y la sal, así como otras contaminaciones de las piezas y plataformas galvanizadas (peligro de corrosión)
- ventilar y extraer siempre bien el aire del garaje



## ■ Declaración de conformidad (TÜV)



- declaración de conformidad de acuerdo con TÜV SÜD

Los sistemas ofertados cumplen con:

- la directiva de máquinas CE 2006/42/CE
- DIN EN 14010

## ■ Protección de la superficie

- ¡por favor, siga las instrucciones para la protección de la superficie!



## ■ Especificaciones

- ¡por favor, observe las especificaciones!



## ■ Perfil de la plataforma

- ¡por favor, observe la información del perfil de la plataforma!



## ■ Electromovilidad

- ¡por favor, observe la información del cargar eléctricamente!
- dependiendo de la posición del punto de carga en el vehículo eléctrico, puede haber puntos de colisión con enchufes sobresalientes y cables de carga



## ■ Responsabilidad por el producto

WÖHR no asume ninguna responsabilidad por cualquier daño resultante de los riesgos de aplastamiento si se exceden las instrucciones de construcción del suelo y las tolerancia de planitud. La distancia entre el borde inferior de la placa de aparcamiento y el piso debe tener un máx. de 2 cm.

## ■ Documentación del proyecto

- si lo solicita, WÖHR pone a su disposición la documentación para obtener el permiso de obra

## ■ Modificaciones del diseño

- se reserva el derecho a modificar el diseño
- se reserva el derecho a realizar modificaciones de los detalles de ejecución, procedimientos y estándares debido a la incorporación de avances técnicos y a normas medioambientales