

Sistema individual = 2 vehículos
Sistema doble = 4 vehículos

Adecuado en la construcción de viviendas y garajes de oficinas o tiendas. Sólo adecuado para usuarios fijos y formados!

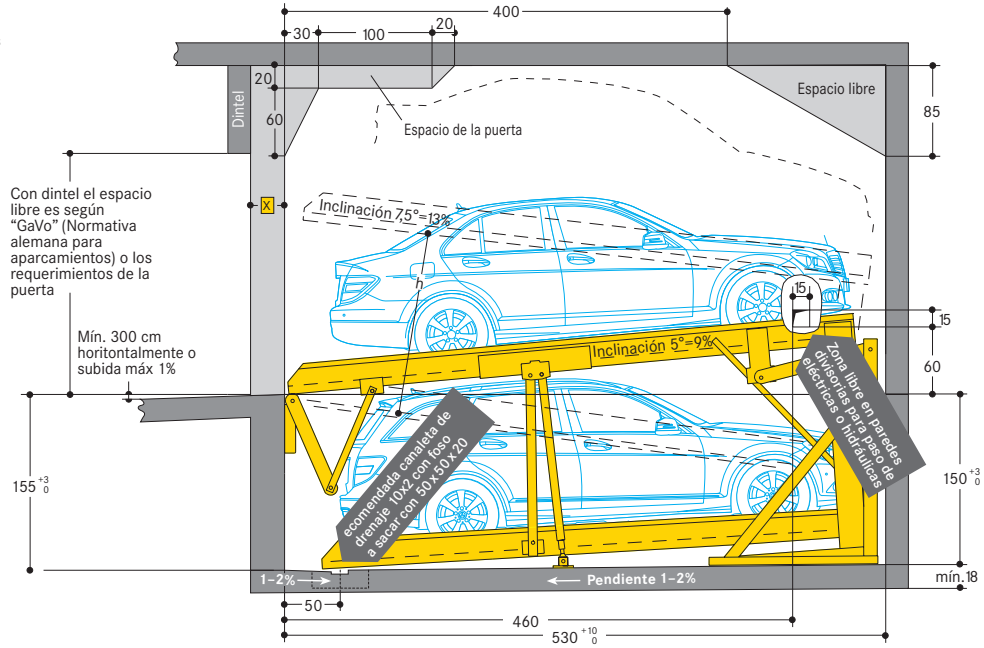
Se puede circular sobre ambas plataformas inclinado.

Capacidad de carga de la plataforma 2000 kg (máximo carga por rueda 500 kg max).

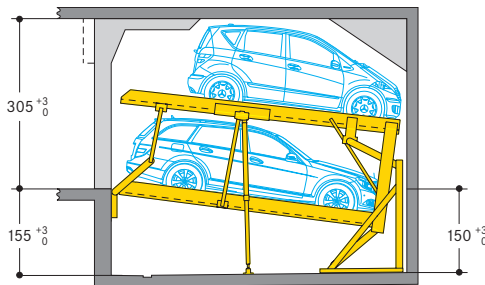
X = Distancia adicional necesaria en caso de necesitar puerta. Puertas enrollables x=10/15 cm

X = depende del suministrador. Solicite información al constructor.

Medidas en cm

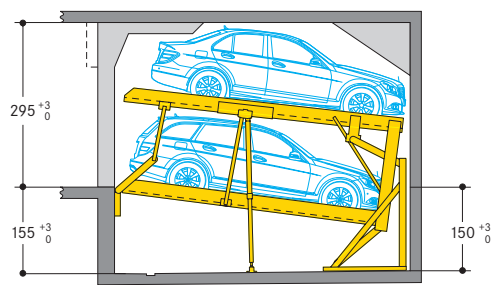


■ PARKLIFT 340-155 / 150 (altura 305)



	Altura del vehículo	Distancia (h)
Arriba	Sólo para coches de hasta 160 cm	
Abajo	Coches/rancheras de hasta 154 cm	158

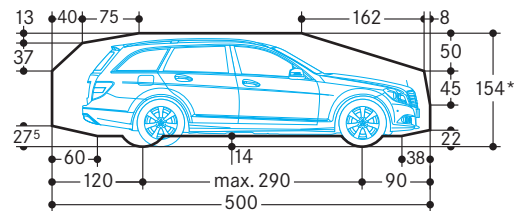
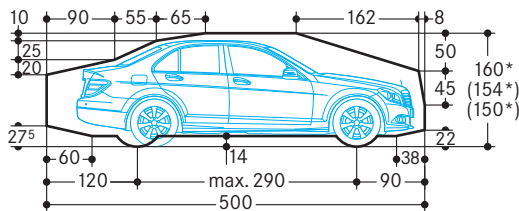
■ PARKLIFT 340-155 / 150 (altura 295)



	Altura del vehículo	Distancia (h)
Arriba	Sólo para coches de hasta 150 cm	
Abajo	Coches/rancheras de hasta 154 cm	158

¡Tenga en cuenta la altura limitada de los vehículos y la zona de paso! Si desea alturas mayores para vehículos o zonas de paso más altas, se recomienda el uso de nuestro sistema PARKLIFT 440.

■ Perfil del espacio libre (vehículos estándar)



*La altura máxima del vehículo, incluyendo las barras longitudinales de techo y la fijación de la antena, no debe sobrepasar la altura máxima indicada aquí!

■ Notas importantes

1. Plataforma con 250 cm de ancho para coches con 190 cm de ancho (comparar con la anchura en la página 2). Para vehículos de gran tamaño, se recomienda una plataforma con, por lo menos, 260-270 cm de ancho o 500 cm de ancho, en caso de unidades dúplex.
2. Si vehículos con carrocerías bajas o spoiler sobrepasan el perfil del espacio libre, recomendamos utilizar el sistema PARKLIFT 440 para hacer posible el aparcamiento de estos vehículos.
3. Debido a que los vehículos nuevos son más largos cada día, recomendamos una longitud del foso de 5,40 m. Esto le ofrece mayor tolerancia para futuros vehículos.
4. Hay que poner una franja de 10 cm de ancho de color amarillo y negro según ISO 3864 al borde del foso (véase "cargas estáticas" en la página 3).
5. Surcos/molduras no son posibles en la transición del suelo del foso hacia las murallas. Si son necesarias, el sistema tiene que ser más estrecho o el foso más ancho.
6. Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Reservado el derecho a modificaciones en los detalles constructivos, procedimientos y normas debido a avances técnicos y normativas medioambientales.

Medidas de ancho · garaje subterráneo

Todas las medidas son medidas mínimas. Hay que añadir las tolerancias según la norma DIN 18330 y 18331 como la norma DIN 18202. Todas las medidas están en centímetros (cm).

El suelo en la entrada del aparcamiento debe ser mínimo 300 cm horizontal (inclinación de 1% máx. hasta el foso), y después la inclinación sólo debe ser 10% máx.

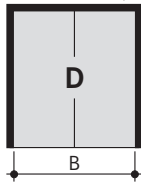
Paredes intermedias

Garaje sencillo (2 vehículos)



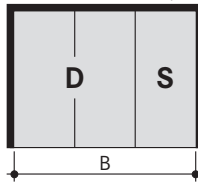
Espacio necesario B	Espacio libre de la plataforma
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

Garaje doble (4 vehículos)



Espacio necesario B	Espacio libre de la plataforma
490	460
510	480
530	500

Garaje combinado (6 vehículos)



Espacio necesario B	Espacio libre de la plataforma
750	460+230
780	480+240
810	500+250
820	500+260
830	500+270

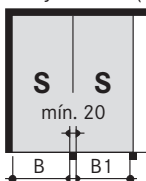
Zona libre en paredes divisorias para paso de conducciones eléctricas o hidráulicas.

Ancho de carriles según las regulaciones nacionales.

Es posible cambiar las medidas del ancho.

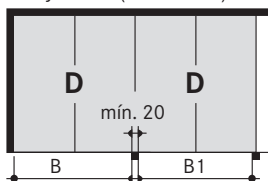
Soportes fuera del foso

Garaje sencillo (2 vehículos)



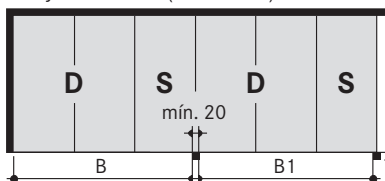
Espacio necesario Entre y pared soporte B	Espacio necesario Entre soportes B1	Espacio libre de la plataforma
250	240	230
260	250	240
270	260	250
280	270	260
290	280	270

Garaje doble (4 vehículos)



Espacio necesario Entre y pared soporte B	Espacio necesario Entre soportes B1	Espacio libre de la plataforma
480	470	460
500	490	480
520	510	500

Garaje combinado (6 vehículos)



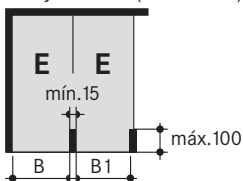
Espacio necesario Entre y pared soporte B	Espacio necesario Entre soportes B1	Espacio libre de la plataforma
740	730	460+230
770	760	480+240
800	790	500+250
810	800	500+260
820	810	500+270

Ancho de carriles según las regulaciones nacionales.

Es posible cambiar las medidas del ancho.

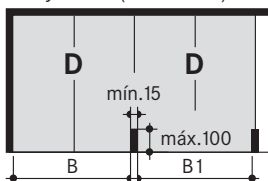
Soportes dentro del foso

Garaje sencillo (2 vehículos)



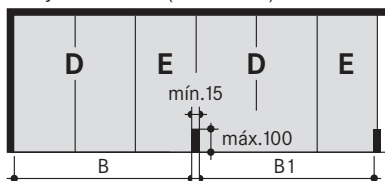
Espacio necesario Entre y pared soporte B	Espacio necesario Entre soportes B1	Espacio libre de la plataforma
255	245	230
265	255	240
275	265	250
285	275	260
295	285	270

Garaje doble (4 vehículos)



Espacio necesario Entre y pared soporte B	Espacio necesario Entre soportes B1	Espacio libre de la plataforma
485	475	460
505	495	480
525	515	500

Garaje combinado (6 vehículos)



Espacio necesario Entre y pared soporte B	Espacio necesario Entre soportes B1	Espacio libre de la plataforma
745	735	460+230
775	765	480+240
805	795	500+250
815	805	500+260
825	815	500+270

Ancho de carriles según las regulaciones nacionales.

Es posible cambiar las medidas del ancho.

Notas importantes

En sistemas por debajo de nuestros anchos de plataformas máximas, pueden aparecer dificultades para entrar o salir del coche en la maniobra de aparcamiento de vehículos anchos o vehículos deportivos con dos puertas. Las dificultades dependen también del tipo del vehículo, de la situación de la entrada y la destreza del conductor.

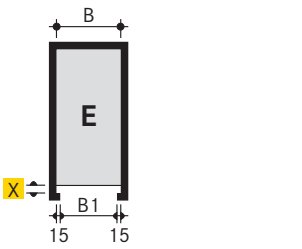
Recordamos elegir solamente nuestras plataformas más anchas para plazas finales o con paredes intermedias. Vehículos que sean más anchos que 190 cm necesitan un ancho de la plataforma de 270/500 cm, para permitir entrar y salir al vehículo por un lado.

Medidas de anchos · Garajes con puerta

Todas las medidas son medidas mínimas. Hay que añadir las tolerancias según la norma DIN 18330 y 18331 como la norma DIN 18202. Todas las medidas están en centímetros (cm).

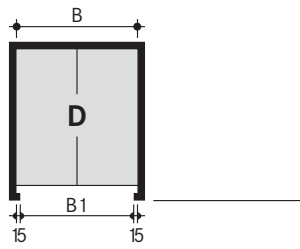
El suelo en la entrada del aparcamiento debe ser mínimo 300 cm horizontal (inclinación de 1% máx. hasta el foso), y después la inclinación sólo debe ser 10% máx.

Garaje sencillo (2 vehículos)



Espacio necesario		Espacio libre de la plataforma
B	B1	
260	230	230
270	240	240
280	250	250
290	260	260
300	270	270

Garaje doble (4 vehículos)



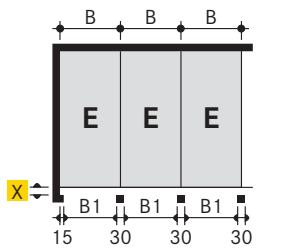
Espacio necesario		Espacio libre de la plataforma
B	B1	
490	460	460
510	480	480
530	500	500

Resalte de la puerta x = compare dibujo página 1

Zona libre en paredes divisorias para paso de conducciones eléctricas o hidráulicas.

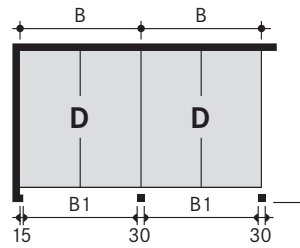
Ancho de carriles según las regulaciones nacionales.

Garajes combinados con una puerta (2 vehículos)



Espacio necesario		Espacio libre de la plataforma
B	B1	
260	230	230
270	240	240
280	250	250
290	260	260
300	270	270

Garajes combinados con dos puertas (4 vehículos)

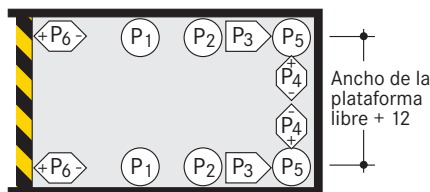


Espacio necesario		Espacio libre de la plataforma
B	B1	
490	460	460
510	480	480
530	500	500

Ancho de carriles según las regulaciones nacionales.

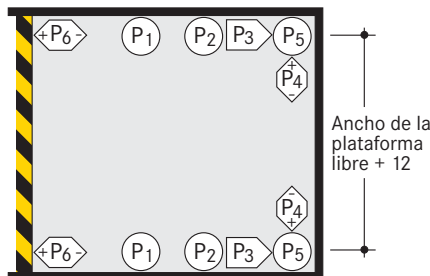
Cargas estáticas

Sistema sencillo



↑ Marcación según ISO 3864

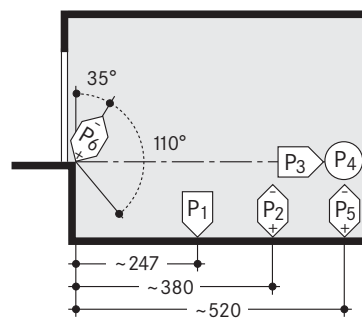
Sistema doble



- P1 = +36 kN *
- P2 = + 5 kN
- P3 = -12 kN
- P4 = +16 kN
- P5 = ± 2 kN
- P6 = +21 kN
- P6 = - 8 kN
- P6 = ± 5 kN

- P1 = +70 kN
- P2 = + 6 kN
- P3 = -17 kN
- P4 = +27 kN
- P5 = ± 2 kN
- P6 = +35 kN
- P6 = -13 kN
- P6 = ± 8 kN

* todas las fuerzas incluido carga del vehículo



Las fuerzas se transmiten mediante placas con aprox. 140cm² de superficie al suelo. Las placas están fijadas con tacos metálicos, en el hormigón impermeable se fija con anclaje químico. Agujero de perforación: 10-12 cm. Hacer la placa de hormigón de un espesor mínimo de 18 cm.

Calidad del hormigón según los requisitos estáticos del edificio, para la fijación de las espigas al mínimo de C20/25.

La pared del lado de la entrada se tiene que hacer de hormigón. Tiene que ser totalmente plana y sin elementos salientes como bordes, etc.

Las cotas de los puntos de apoyo del sistema se reflejan en la figura adjunta. Si necesita más detalles de las mismas póngase en contacto con WÖHR.

■ Índice de la potencia eléctrica

Nº	Prestación	Cantidad	Denominación	Lugar	Frecuencia
1	Construcción	1 pieza	Cuadro acometida	Tubo alimentador	
2	Construcción	1 pieza	Fusible 3 x 16 A insensible según DIN VDE0100 pieza 430	Tubo alimentador	1 x por grupo hidráulico
3	Construcción	Según condiciones locales	Según prescripciones locales normas de seguridad 3 Ph + N + PE* 230/400 V, 50 Hz	Cableado hasta interruptor principal	1 x por grupo hidráulico
4	Construcción	Cada 10 m	Toma de tierra	Esquina suelo del foso/pared	
5	Construcción	1 pieza	Conexión toma de tierra con sistema según DIN EN 60204	Del interruptor hasta el grupo hidráulico	1 x por sistema

Las posiciones 6 - 14 están incluidas en el suministro de WÖHR, a no ser que el presupuesto o el contrato indique otra cosa.

* DIN VDE 0100 pieza 410+430 (sin carga permanente) 3 PH + N + PE (corriente trifásica). Nota: Para garajes con puerta se debe contactar con el fabricante de la puerta para la instalación de las conducciones eléctricas.

El cable de alimentación del cliente hasta el interruptor principal debe estar presente hasta el momento del montaje, como más tarde. La colocación en el interruptor principal con llave debe realizarla el cliente, exclusivamente durante el montaje.

Si es necesario, nuestros montadores pueden comprobar la funcionalidad junto con el electricista.

Si se desea, WÖHR puede realizar una comprobación de la funcionalidad con posterioridad, contra el reembolso de los costes.

Los sistemas tienen que estar conectados con la toma de tierra según la norma DIN EN 60204. En cada intervalo de 10 m se tiene que instalar una toma de tierra.

■ Medidas contra el ruido

En base a la norma DIN 4109 "protección contra el ruido en construcciones elevadas".

Se puede cumplir los 30dB(A) en salas de estar con las siguientes condiciones:

- Paquete de protección contra el ruido de nuestra lista de accesorios.
- Medida de la protección contra el ruido del cuerpo de la construcción de mínimo $R'_w = 57$ dB
- Hacer las paredes colindantes con el sistema con mínimo de $m' = 300$ kg/m²

- Techos encima de los sistemas con mínimo de $m' = 400$ kg/m². Se pueden instalar otras medidas adicionales para la protección contra el ruido (del cliente).

Colocar placas de separación entre la base del sistema y el forjado.

Protección contra la transmisión de ruido:

El aumento de la protección acústica debe ser por WÖHR relacionado con el objeto planearse y confirmarse.

■ Temperatura

Margen de temperatura de trabajo del sistema: + 5° hasta +40°C. Humedad atmosférica: 50% con + 40°C. Con condiciones diferentes, por favor consulte a WÖHR.

■ Saneamiento

Recomendamos, en la zona delantera del foso, prever un canal de desagüe y conectar dicho canal a una arqueta de saneamiento de 50 x 50 x 20 cm. Si la arqueta no es accesible en caso de atasco para un vaciado manual, la propiedad tiene que vaciarla con una bomba.

Solo debe haber pendiente lateral dentro del reguero, pero nunca en el resto del foso. La pendiente en dirección longitudinal será la

existente por las medidas predeterminadas de la obra. Para evitar todos los peligros de suciedad del agua subterránea, recomendamos por la conservación del medio ambiente, prever una protección de pintura especial sobre el suelo del foso.

Para la conexión a la red de alcantarillado público recomendamos usar separadores de grasa.

■ Verificación de la conformidad (TÜV)

Los sistemas de aparcamiento cumplen con la Directiva de Máquinas CE y la norma DIN EN 14010. Adicionalmente, TÜV SÜD realizó una verificación voluntaria de la conformidad.

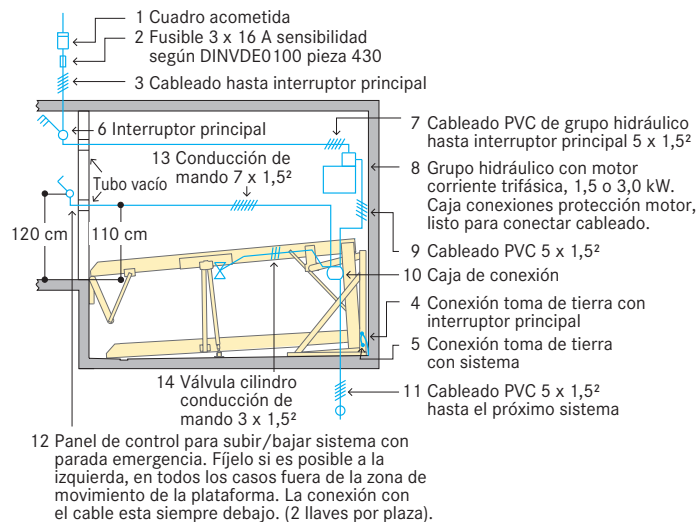
■ Iluminación

Ver la ficha de la norma DIN 67528 "Iluminación de aparcamientos y garajes".

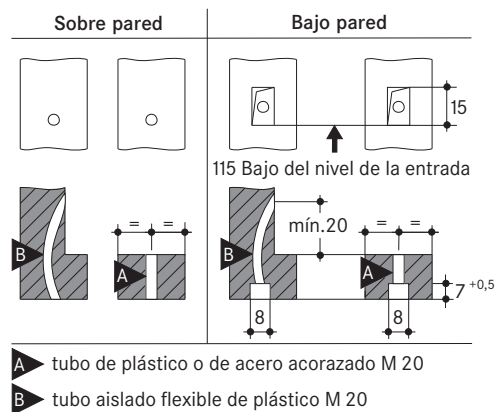
■ Espacios libres

Por favor solicite fichas con datos detallados sobre espacios libres de los ejes transversales.

■ Esquema de la instalación



■ Cavidades y tubos vacíos para interruptores giros para puertas enrollables y puertas seccionales



■ Barandillas

En cuanto exista un hueco libre que sobrepase los 20 cm, debe equipar al sistema con barandillas. Si las vías de comunicación están situadas inmediatamente al lado o detrás de los Parklifts se colocarán barandillas según la norma DIN EN ISO 13857 de forma obligatoria. Esto es válido para la fase de ejecución de obra.

■ Mantenimiento

Tanto para WÖHR, como para nuestros representantes internacionales, es necesaria la máxima información, para una correcta interpretación del proyecto. En el mantenimiento anual de la plataforma debe estar recogido en el contrato de mantenimiento.

■ Prevención contra daños de corrosión

Independientemente del mantenimiento del sistema hay que realizar tareas periódicas según las instrucciones de WÖHR sobre la limpieza y el cuidado. Limpie elementos y plataformas galvanizadas de suciedad y sal anticorrosiva u otros elementos corrosivos que puedan afectar al sistema (peligro de corrosión).

■ Ancho de los plazas del aparcamiento

Se recomiendan plataformas con, por lo menos, 250 cm de ancho y 500 cm de ancho para unidades dúplex.

■ Medidas

Todas las medidas son medidas mínimas. Hay que mirar adicionalmente las tolerancias según la norma DIN 18330, 18331 como la norma DIN 18202. Todas las medidas están en centímetros (cm).

■ Protección contra incendios

El cliente deberá tener en cuenta los requisitos de protección contra incendios y los dispositivos que sean necesarios (sistemas de extinción de incendios, sistemas de alarma contra incendios, etc.).

■ Nota

Vehículos de carrocería baja sólo se pueden aparcar bajo condiciones especiales, eventualmente hay que hacer ajustes adicionales.