

Ficha de datos

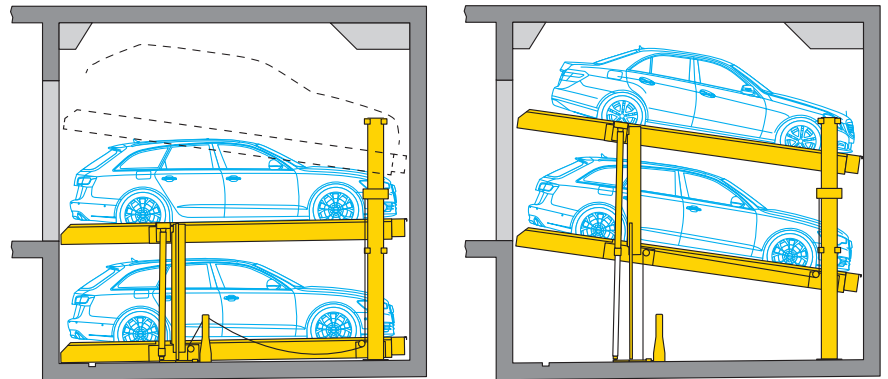
WÖHR PARKLIFT 405



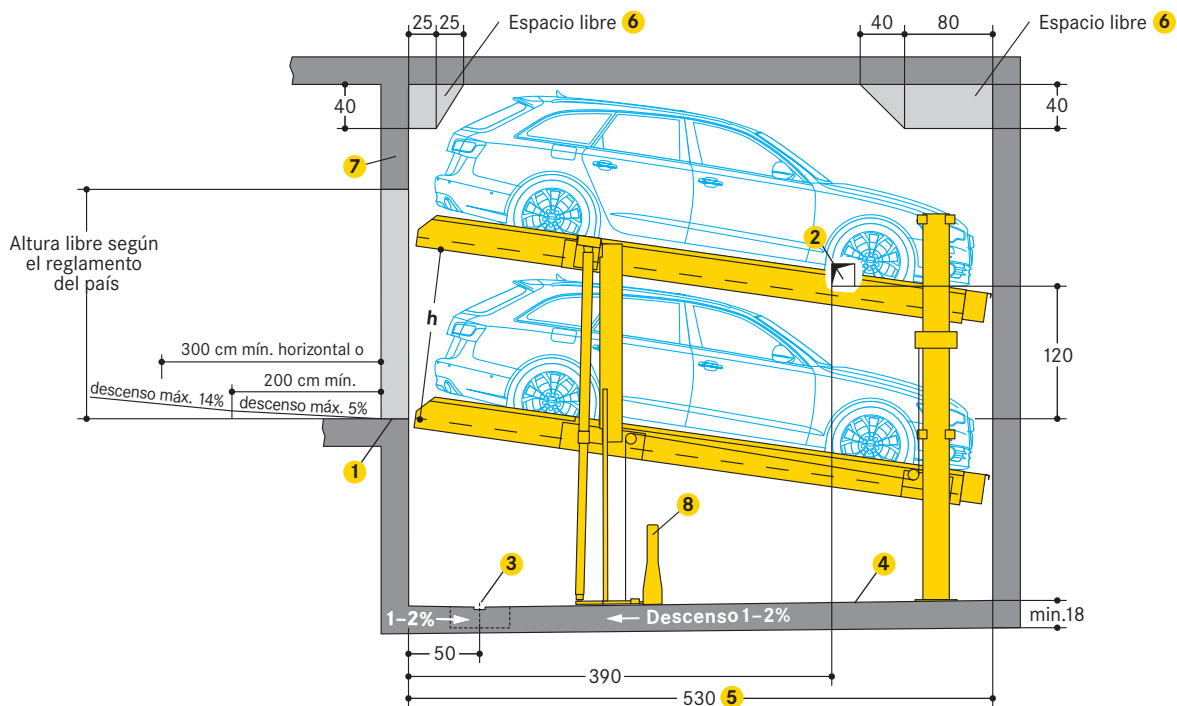
- Sistema sencillo: 2 Pkw
Sistema doble: 4 Pkw

- Cargas permitidas de la plataforma:
 - max. 2000 kg, carga por rueda 500 kg
 - max. 2600 kg, carga por rueda 650 kg

- Posición de la plataforma al transitar:
 - plataforma superior: ascenso de $1^\circ = 2\%$
 - plataforma inferior: descenso de $8^\circ = 14\%$
 La posición de la plataforma superior sirve para desaguar



■ Medidas de longitud garaje subterráneo (medidas de altura véase página 2)

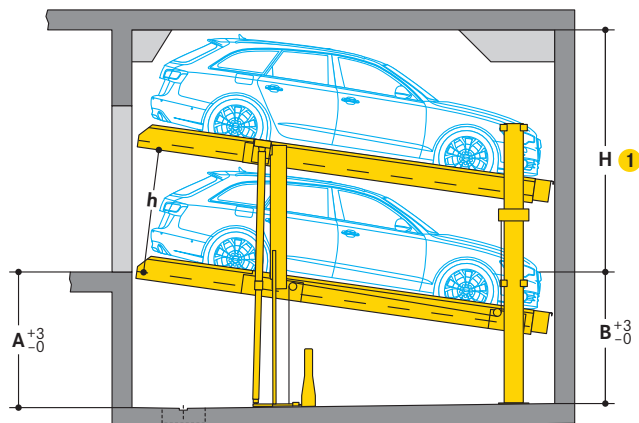


- 1 Señalización amarilla y negra:
 - según ISO 3864, 10 cm de anchura, en el borde del foso (véase »Cálculo Estático y Construcción« página 4)
- 2 En tabiques:
 - perforación de 15 x 15 cm para conducciones eléctricas e hidráulicas
 - no cerrar la perforación después del montaje
- 3 Canal de desagüe recomendado:
 - 10 x 2 cm con foso colector de 50 x 50 x 20 cm
 - si el propietario instala una bomba de aspiración deben tenerse en cuenta las dimensiones del foso colector según los datos del fabricante
- 4 Gargantas/molduras:
 - no son posibles en la transición de los fondos de fosos a las paredes
 - si son necesarias gargantas, construir los sistemas más estrechos o los fosos más anchos
- 5 500 cm longitud del vehículo = 530 cm longitud del foso
 - para vehículos más largos: longitud del vehículo + 30 cm distancia de seguridad = longitud del foso (longitud del foso 550 cm max.)
- 6 Espacios libres:
 - pueden solicitarse a WÖHR las hojas de dimensiones con datos detallados
- 7 Dintel
- 8 Tensor de cadena

■ Dimensiones

- todas las dimensiones son medidas acabadas mínimas
- deben tenerse en cuenta las tolerancias
- todas las medidas en cm

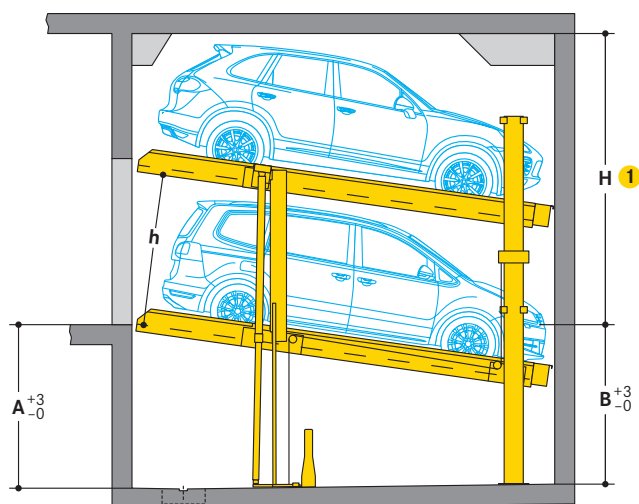
Medidas de altura tipo standard



- 1 Con una altura mayor pueden aparcarse en la plataforma superior vehículos consecuentemente más altos
- 2 PFS = plataforma superior / PFI = plataforma inferior
B = berlina / F = familiar

Tipo	Altura (H) 1	Profundidad del foso		Altura vehículo 2		Distancia plataforma (h)
		A	B	PFS	PFI	
405-170	290	170	165	sobo B: 150	B+F: 150	155
	300	170	165	B+F: 150	B+F: 150	155
405-175	295	175	170	sobo B: 150	B+F: 155	160
	300	175	170	sobo B: 155	B+F: 155	160
	305	175	170	F: 150 B: 160	B+F: 155	160
405-180	310	175	170	B+F: 155	B+F: 155	160
	300	180	175	sobo B: 150	B+F: 160	165
	310	180	175	F: 150 B: 160	B+F: 160	165
405-185	320	180	175	B+F: 160	B+F: 160	165
	305	185	180	sobo B: 150	B+F: 165	170
	315	185	180	F: 150 B: 160	B+F: 165	170
	320	185	180	F: 155 B: 165	B+F: 165	170
405-190	330	185	180	B+F: 165	B+F: 165	170
	310	190	185	sobo B: 150	B+F: 170	175
	320	190	185	F: 150 B: 160	B+F: 170	175
	330	190	185	sobo B: 170	B+F: 170	175
405-195	340	190	185	B+F: 170	B+F: 170	175
	315	195	190	sobo B: 150	B+F: 175	180
	325	195	190	F: 150 B: 160	B+F: 175	180
	340	195	190	sobo B: 175	B+F: 175	180
405-200	350	195	190	B+F: 175	B+F: 175	180
	320	200	195	sobo B: 150	B+F: 180	185
	330	200	195	F: 150 B: 160	B+F: 180	185
	350	200	195	F: 170 B: 180	B+F: 180	185
360	200	195	B+F: 180	B+F: 180	185	

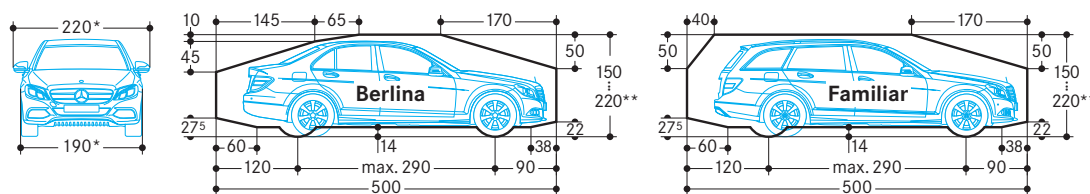
Medidas de altura tipo premio



- 1 Con una altura mayor pueden aparcarse en la plataforma superior vehículos consecuentemente más altos
- 2 PFS = plataforma superior / PFI = plataforma inferior
B = berlina / F = familiar

Tipo	Altura (H) 1	Profundidad del foso		Altura vehículo 2		Distancia plataforma (h)
		A	B	PFS	PFI	
405-205	335	205	200	B+F: 150	B+F: 185	190
	350	205	200	B+F: 165	B+F: 185	190
	360	205	200	B+F: 175	B+F: 185	190
	370	205	200	B+F: 185	B+F: 185	190
405-210	340	210	205	B+F: 150	B+F: 190	195
	365	210	205	B+F: 175	B+F: 190	195
	375	210	205	B+F: 185	B+F: 190	195
	380	210	205	B+F: 190	B+F: 190	195
405-215	345	215	210	B+F: 150	B+F: 195	200
	375	215	210	B+F: 180	B+F: 195	200
	385	215	210	B+F: 190	B+F: 195	200
	390	215	210	B+F: 195	B+F: 195	200
405-220	350	220	215	B+F: 150	B+F: 200	205
	385	220	215	B+F: 185	B+F: 200	205
	395	220	215	B+F: 195	B+F: 200	205
	400	220	215	B+F: 200	B+F: 200	205
405-225	355	225	220	B+F: 150	B+F: 205	210
	395	225	220	B+F: 190	B+F: 205	210
	405	225	220	B+F: 200	B+F: 205	210
	410	225	220	B+F: 205	B+F: 205	210
405-230	360	230	225	B+F: 150	B+F: 210	215
	405	230	225	B+F: 195	B+F: 210	215
	415	230	225	B+F: 205	B+F: 210	215
	420	230	225	B+F: 210	B+F: 210	215
405-235	365	235	230	B+F: 150	B+F: 215	220
	415	235	230	B+F: 200	B+F: 215	220
	425	235	230	B+F: 210	B+F: 215	220
	430	235	230	B+F: 215	B+F: 215	220
405-240	370	240	235	B+F: 150	B+F: 220	225
	425	240	235	B+F: 205	B+F: 220	225
	435	240	235	B+F: 215	B+F: 220	225
	440	240	235	B+F: 220	B+F: 220	225

■ Gálibo de paso libre (vehículos estándar)



* con ancho de plataforma 250 cm
 ** la altura total del vehículo incluidos rieles de techo y soporte de antena, no debe superar la altura máx. del vehículo indicada

■ Medidas de anchura

Anchuras de plataforma:

- 250 cm (sistema simple), 500 cm (sistema doble):
 - para anchura de vehículo de 190 cm (sin espejos exteriores)
- 260-270 cm (sistema simple), 520-540 cm (sistema doble):
 - para vehículos más anchos de 190 cm (sin espejos exteriores)
 - para sistemas con tabiques
 - para sistemas al final del pasillo

Para un estacionamiento cómodo y condiciones de entrada y salida confortables, se recomiendan anchos de plataforma de 250 cm. Si es menor, el estacionamiento puede estar limitado, dependiendo del ancho del vehículo, tipo de vehículo, conducción, acceso subterráneo/garaje.

■ Medidas de anchura (garaje subterráneo)

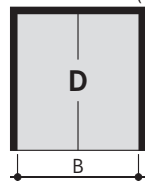
■ Tabiques

Sistema simple (2 vehículos)



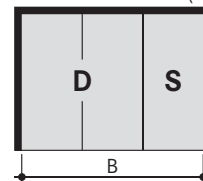
Espacio necesario B	crea anchura plataforma libre
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

Sistema doble (4 vehículos)



Espacio necesario B	crea anchura plataforma libre
490	460
510	480
530	500
550	520
570	540

Sistema combinado (6 vehículos)



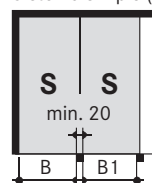
Espacio necesario B	crea anchura plataforma libre
750	460+230
780	480+240
810	500+250
840	520+260
870	540+270

Anchura de pasillos según reglamento del país

Posibilidad de combinar anchuras

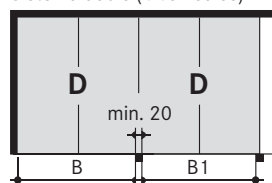
■ Columnas fuera del foso

Sistema simple (2 vehículos)



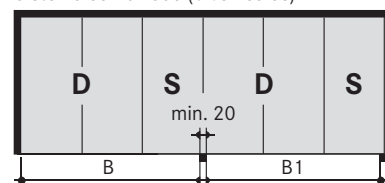
Espacio necesario pared - columna - columna B	columna - columna B1	crea anchura plataforma libre
250	240	230
260	250	240
270	260	250
280	270	260
290	280	270

Sistema doble (4 vehículos)



Espacio necesario pared - columna - columna B	columna - columna B1	crea anchura plataforma libre
480	470	460
500	490	480
520	510	500
540	530	520
560	550	540

Sistema combinado (6 vehículos)



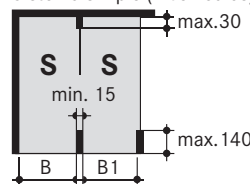
Espacio necesario pared - columna - columna B	columna - columna B1	crea anchura plataforma libre
740	730	460+230
770	760	480+240
800	790	500+250
830	820	520+260
860	850	540+270

Anchura de pasillos según reglamento del país

Posibilidad de combinar anchuras

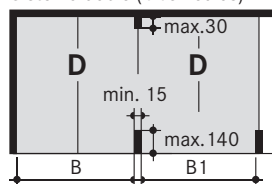
■ Columnas dentro del foso

Sistema simple (2 vehículos)



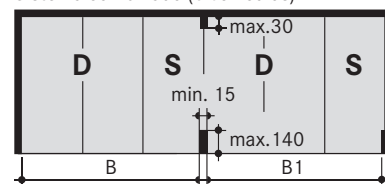
Espacio necesario pared - columna - columna B	columna - columna B1	crea anchura plataforma libre
255	245	230
265	255	240
275	265	250
285	275	260
295	285	270

Sistema doble (4 vehículos)



Espacio necesario pared - columna - columna B	columna - columna B1	crea anchura plataforma libre
485	475	460
505	495	480
525	515	500
545	535	520
565	555	540

Sistema combinado (6 vehículos)

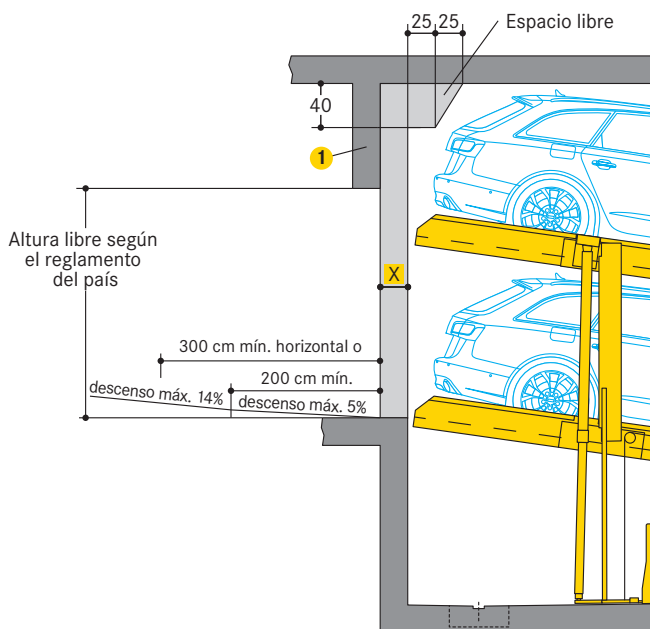


Espacio necesario pared - columna - columna B	columna - columna B1	crea anchura plataforma libre
745	735	460+230
775	765	480+240
805	795	500+250
835	825	520+260
865	855	540+270

Anchura de pasillos según reglamento del país

Posibilidad de combinar anchuras

Garajes con portón

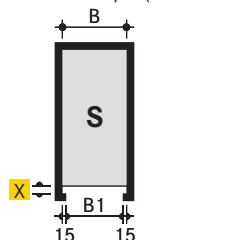


1 Dintel

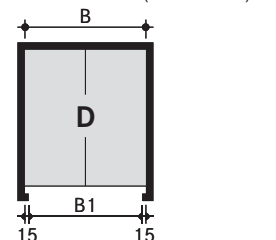
X = persiana metálica 10/15 cm

Aclarar la medida X del lugar con el proveedor del portón.

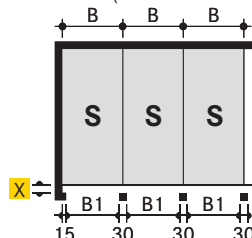
Sistema simple (2 vehículos)



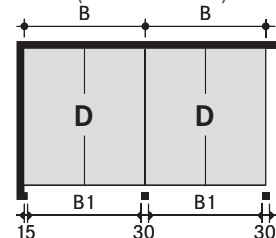
Sistema doble (4 vehículos)



Garajes pareados con portones individuales (cada 2 vehículos)



Garajes pareados con portones dobles (cada 4 vehículos)

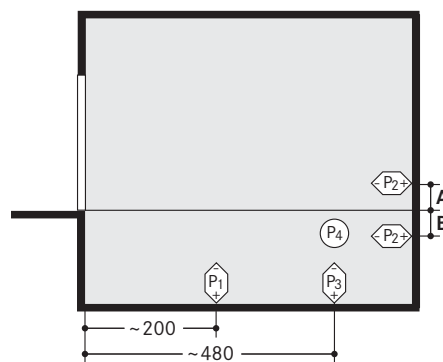
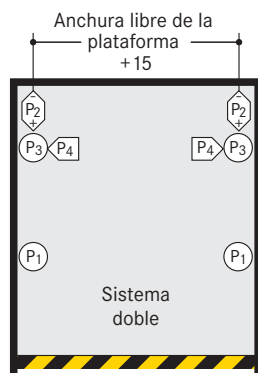
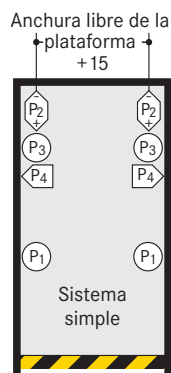


Espacio necesario B	B1*	crea anchura plataforma libre
260	230	230
270	240	240
280	250	250
290	260	260
300	270	270

Espacio necesario B	B1*	crea anchura plataforma libre
490	460	460
510	480	480
530	500	500
550	520	520
570	540	540

* B1 = anchura de paso

Cálculos estáticos y de construcción



Marcación según ISO 3864

P1	+ 45 kN*
	- 15 kN
P2	+ 4 kN
	- 4 kN
P3	+ 17 kN
P4	+ 3 kN

P1	+ 80 kN*
	- 30 kN
P2	+ 4 kN
	- 4 kN
P3	+ 30 kN
P4	+ 3 kN

* en todas las fuerzas está incluido el peso del vehículo

Transmisión de las fuerzas de apoyo sobre el suelo:

- con placas base (d'environ 140 cm² aprox.)
- fijación con anclajes químicos
- profundidad de orificio 12- 14 cm
- solera con 18 cm mín. de grosor

Calidad del hormigón:

- según las necesidades estáticas de la obra
- mín. C20/25 (para fijación con tacos)

Paredes:

- lado de entrada y pared trasera de hormigón
- totalmente nivelado
- sin piezas salientes como ribeteado de cantos, tubos, etc.

Puntos de apoyo:

- los datos de longitud son una media
- para saber datos precisos consultar hojas individuales con homologación TÜV

Tipo standard	A	B
Parklift 405-170	-	0
Parklift 405-175	-	5
Parklift 405-180	-	10
Parklift 405-185	-	15
Parklift 405-190	-	20
Parklift 405-195	-	25
Parklift 405-200	-	30

Tipo premio	A	B
Parklift 405-205	20	-
Parklift 405-210	15	-
Parklift 405-215	10	-
Parklift 405-220	5	-
Parklift 405-225	-	0
Parklift 405-230	-	5
Parklift 405-235	-	10
Parklift 405-240	-	15

Espacio necesario para grupos hidráulicos

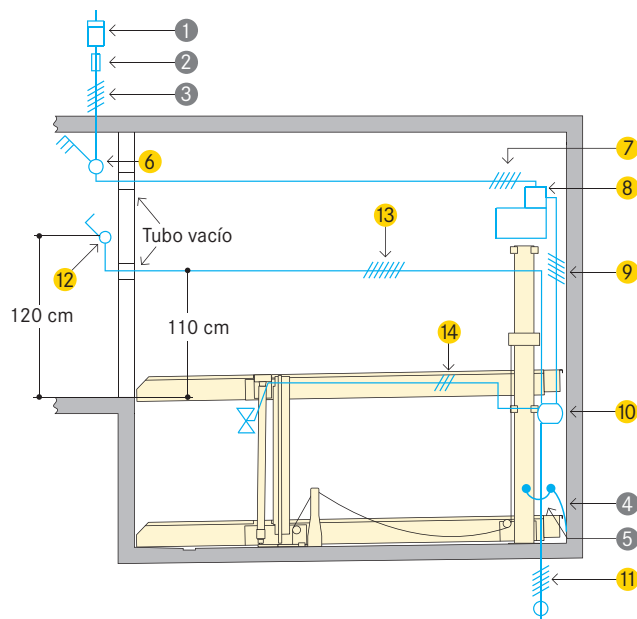
Medidas en cm	1-5 elevadores	6-10 elevadores
Longitud:	100	150
Anchura:	140	140
Profundidad:	35	35

Disposición del grupo hidráulico:

- móvil sobre la plataforma superior o en la pared
- si no es posible, se especifica el espacio necesario adicional sobre el nivel de entrada según el plano (apertura en la pared o nicho)

Características eléctricas

Esquema de la instalación



- Línea de acometida del edificio:
- hasta el interruptor principal
 - presente al iniciar el montaje
 - colocación del interruptor principal por el propietario durante el montaje
 - la funcionalidad puede ser comprobada por WÖHR junto con el electricista
 - posibilidad de comprobación posterior de WÖHR mediante reembolso del coste
- Conexión equipotencial conexión a tierra:
- debe realizarla el propietario según DIN EN 60204
 - conexión cada 10 metros

Potencia in situ

Posición	Cantidad	Nombre	Situación	Frecuencia
1	1 unidad	Contador de corriente	En la línea de acometida	
2	1 unidad	Fusible o fusible automático según DIN VDE 0100 Parte 430: - 3 x 16 A lento con grupo de 3,0 kW - 3 x 25 A lento con grupo de 5,5 kW	En la línea de acometida	1 x por grupo hidráulico
3	Según circunstancias locales	Según las normas de la compañía eléctrica local 3Ph + N + PE* 230/400 V, 50 Hz	Línea de acometida hasta el interruptor	1 x por grupo hidráulico
4	Cada 10 m	Conexión equipotencial conexión a tierra	Esquina fondo de foso/pared trasera	
5	1 unidad	Conexión equipotencia de protección según DIN EN 60204	Desde la conexión hasta el sistema	1 x por sistema

* DIN VDE 0100 Parte 410 + 430 (no carga continua) 3 fases + N + PE (corriente trifásica)

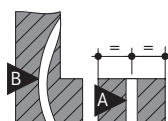
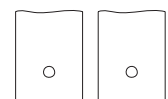
Observación: en garajes con portón, el tendido de las líneas eléctricas debe acordarse con el fabricante del portón

Volumen de suministro WÖHR (a menos que se especifique lo contrario)

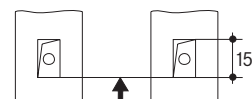
Posición	Nombre
6	Interruptor principal con llave
7	Cable de mando de 5 x 2,5 ² desde el interruptor principal hasta el grupo
8	Grupo hidráulico tándem con motor trifásico 3,0 o 5,5 kW. Caja de distribución con guardamotor, cableado listo para conectar
9	Cable de mando de 5 x 1,5 ²
10	Caja de derivación
11	Cable de mando de 5 x 1,5 ² al siguiente sistema
12	Elemento de mando para SUBIR/BAJAR con PARADA DE EMERGENCIA. Si es posible a la izquierda, pero siempre fuera del área de movimiento de la plataforma. Tendido del cable siempre desde abajo (2 llaves por plaza).
13	Cable de mando de 7 x 1,5 ²
14	Cable de válvula de cilindro, cable de mando de 3 x 1,5 ²

Agujeros y tubos vacíos para elemento de mando

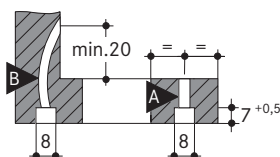
Sobre revoque



Empotrado



115 sobre el nivel de entrada



A Tubo aislador protegido de plástico o acero M20

B Tubo aislante flexible de plástico M20

■ Indicaciones

■ Campo de aplicación

- Indicado para construcciones de viviendas, oficinas y comerciales, hoteles
- Solo para usuarios estables, instruidos
- Si los usuarios cambian (p. ej. para construcciones de oficinas, hoteles y comerciales, etc.):
 - estacionar solo en la plataforma superior
 - son necesarias adaptaciones constructivas del sistema
 - debe consultarse con WÖHR

■ Insonorización

Base:

- DIN 4109 «Insonorización en edificios»

Requisitos para el cumplimiento de los 30dB(A) requeridos en salas de descanso:

- paquete de insonorización de los accesorios de WÖHR
- Insonorización del cuerpo mín $R'_w = 57$ dB
- en las paredes adyacentes a sistemas de aparcamiento ejecutar de una pieza y rígido a la flexión con mín. $m^2 = 300$ kg/m²

- techos macizos sobre los sistemas de aparcamiento mín. = 400 kg/m²

Insonorización adicional si hay diferentes requisitos constructivos.

Los mejores resultados con las soleras que separan del cuerpo.

Mayor insonorización:

- WÖHR debe planificar y confirmar una insonorización mayor de acuerdo con el edificio

■ Desagüe

Entrada de agua en el foso:

- en invierno debido a la nieve en los pasarruedas hasta 40 litros por aparcamiento

Canal de desagüe recomendado:

- en la parte delantera del foso
- conexión a la entrada del suelo o el foso colector (50 x 50 x 20 cm)
- vaciado manual del foso colector
- alternativamente, instalación por el propietario de una bomba o desagüe en la red de alcantarillado

Pendiente lateral:

- solo dentro del canal
- no en el área restante del foso

Pendiente en dirección

- longitudinal:
- existente por medidas constructivas anteriores

Protección medioambiental:

- se recomienda pintar el piso del foso
- se recomienda conectar el colector de aceite o gasolina al sistema de alcantarillado

■ Temperatur

- ámbito de uso del sistema: -10° hasta +40°C (en las plataformas sin carga, a menos de +5° C se reduce la velocidad de descenso)
- humedad ambiental: 50% con +40°C
- si las condiciones difieren debe consultarse con WÖHR

■ Alumbrado

- el propietario debe proporcionar alumbrado suficiente de los pasillos y las plazas

■ Peligro de incendio

- el propietario debe ejecutar las medidas de protección contra incendios y disponer los equipos necesarios (sistemas de extinción de incendios, detección de incendios, etc.)

■ Declaración de conformidad (TÜV)



- declaración de conformidad de acuerdo con TÜV SÜD

Los sistemas ofertados cumplen con:

- la directiva de máquinas CE 2006/42/CE
- DIN EN 14010

■ Barandillas

En cuanto exista un hueco libre que sobrepase los 20 cm, debe equipar al sistema con barandillas. Si las vías de comunicación están situadas inmediatamente al lado o detrás de los Parklifts se colocarán barandillas según la norma DIN EN ISO 13857 de forma obligatoria. Esto es válido para la fase de ejecución de obra.

■ Mantenimiento

- WÖHR y sus distribuidores en el extranjero disponen de una red de montaje y servicio al cliente
- mantenimientos anuales al suscribir un contrato de mantenimiento

■ Prevención de daños por corrosión



- realizar regularmente los trabajos según las instrucciones de limpieza y conservación de WÖHR (con independencia de un mantenimiento)
- limpiar la suciedad y la sal, así como otras contaminaciones de las piezas y plataformas galvanizadas (peligro de corrosión)
- ventilar y extraer siempre bien el aire del garaje

■ Protección de la superficie



- ¡por favor, siga las instrucciones para la protección de la superficie!

■ Especificaciones



- ¡por favor, observe las especificaciones!

■ Perfil de la plataforma



- ¡por favor, observe la información del perfil de la plataforma!

■ Documentación del proyecto

- si lo solicita, WÖHR pone a su disposición la documentación para obtener el permiso de obra

■ Modificaciones del diseño

- se reserva el derecho a modificar el diseño
- se reserva el derecho a realizar modificaciones de los detalles de ejecución, procedimientos y estándares debido a la incorporación de avances técnicos y a normas medioambientales