



SWISS MADE
Engineering
Production



BIKE-PARKING-LIFT

«NO-GRAVITY» KINETIK
FÜR EINFACHES &
SCHNELLES PARKIEREN
SOWIE OPTIMALE
RAUMNUTZUNG



NEW GENERATION BIKE-PARKING-LIFT

 SWISS MADE
Engineering
Production

SEE IN
ACTION



Für jedes Fahrrad & E-Bike

Anti-Diebstahl-Bügel

Top Material-Qualität & Konstruktion

Schlitten mit «NO-GRAVITY»

Finetuning für «NO-GRAVITY» Wirkung



HIGHLIGHTS

- ✓ Bikelift mit «NO-GRAVITY» Technik
- ✓ Für alle Fahrräder bis 30 kg
- ✓ Zuverlässige Mechanik
- ✓ Sehr robuste Konstruktion
- ✓ Kein Unterhalt – keine Kosten
- ✓ Kinderleichte Bedienung
- ✓ Höchste PP-Kapazität pro m²

Schlitten mit «NO-GRAVITY» Technik

Die mechanische Kinetik, der von uns entwickelten NO-GRAVITY Technik, bringt jedes Fahrrad und E-Bike bis 30 kg in seine schwebende, vertikale Parkposition – und auch wieder zurück. Sanft, sicher und leise. Ganz schnell und ohne Kraftaufwand.

Anti-Diebstahl-Bügel

Passend zu seiner robusten Bauart ist der BIKE-PARKING-LIFT auch mit entsprechendem Anti-Diebstahl-Bügel aus gehärtetem Stahl ausgestattet. Mit einem Fahrrad-schloss kann man das Fahrrad gegen Diebstahl in der vertikalen Parkposition sichern.

Kein Serviceunterhalt

Der Bikelift ist so konstruiert, dass er auch bei täglichem harten Einsatz keinen Serviceunterhalt benötigt. Einfach ab und zu etwas ölen, reicht vollständig aus. Die verwendete top Materialqualität trägt dazu bei, dass es keine Materialermüdungen gibt.

Extrem robust

Gebaut für den härtesten Einsatz im Indoor- und Outdoorbereich, unabhängig ob er an Wind und Wetter ausgesetzt ist: Darum ist der Bikelift überall ideal, wo Parkplätze benötigt werden.

Für alle Fahrräder und jede Größe

Der BIKE-PARKING-LIFT ist für jedes Fahrrad optimal geeignet. Ob mit schmaler oder fetter Bereifung ausgerüstet, ist egal.



Feintuning für «NO-GRAVITY» Wirkung

Damit die «NO-GRAVITY» Kinetik für jedes Fahrradgewicht optimal wirkt, kann die Haltkraft/Zugkraft einfach und schnell eingestellt werden. Somit ist auch bei einem späteren Fahrradwechsel (beispielsweise vom leichten Rennrad bis zum schwersten E-Bike-Tourer) stets eine perfekte Feineinstellung möglich. Die Zugkraft ist immer gleichmäßig über die ganze Phase der Kinetik.

Maximale Raumausnutzung

Der BIKE-PARKING-LIFT ist mehr als nur ein Komfortprodukt für Fahrradparking. Er ist vielmehr auch ein Gesamtsystem in Verbindung mit optimaler Raumnutzung. Denn der Bikelift besteht durch beste Raumausnutzung pro m³ und m² – Details **entnehmen Sie auf Seite 6/7** mit Informationen zur optimalen Raumplanung und wie man Baukosten einspart.



bike-parking-lift.com

Material und Farbauswahl

- › Verschalung: Aluminium 1,80 mm, farblos eloxiert
- › Deckel in CNS 1.4301
- › Innenleben: Stahl, galvanisch-verzinkt, Kette geölt
- › «NO-GRAVITY» Schlitten: Gelb (RAL 1008)
- › Optional: Farbdesign nach Wahl gegen Aufpreis

Fahrradmaße

- › Länge: max. 200 cm | Höhe: max. 125 cm | Radgröße: max. 29" (ca. 74 cm) | Reifenbreite: max. 7,7 cm | max. 30 kg

Empfehlung zur Wandbefestigung (Statik)

- › Statik muss Belastung von mind. 120 kg gewährleisten

Betriebsumgebung

- › Korrosivitätskategorie C3
- › Temp. -20° bis +40° | Luftfeuchtigkeit: 40% bis 70%
- › Eine Überdachung ist Voraussetzung für die Außenanwendung

Ready-Steady Clean Space

Der BIKE-PARKING-LIFT zieht jedes Fahrrad – jeglicher Größe und Länge – vom Stand aus in seine vertikale Parkposition. Durch die freischwebende Parkposition des Fahrrads bleibt zwischen Boden und dem Bikelift/Fahrrad ein Freiraum von 200 mm.

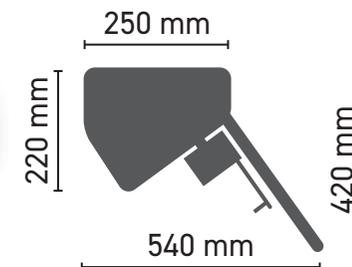
Dadurch können Abstellräume auch bei Vollbelegung mit Fahrrädern ungehindert gereinigt werden. Dies ist auch bei öffentlichen Institutionen ein großer Vorteil, da die Reinigungskräfte weiterhin ungestörten Zugang mit ihren Reinigungsgeräten hat.

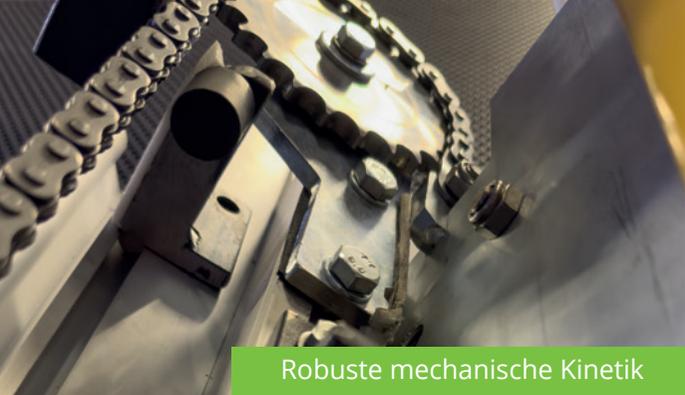
1850 mm

200 mm



Gewicht: 37 kg





Robuste mechanische Kinetik



Feintuning NO-GRAVITY Wirkung



Montage-Beispiel im Showroom

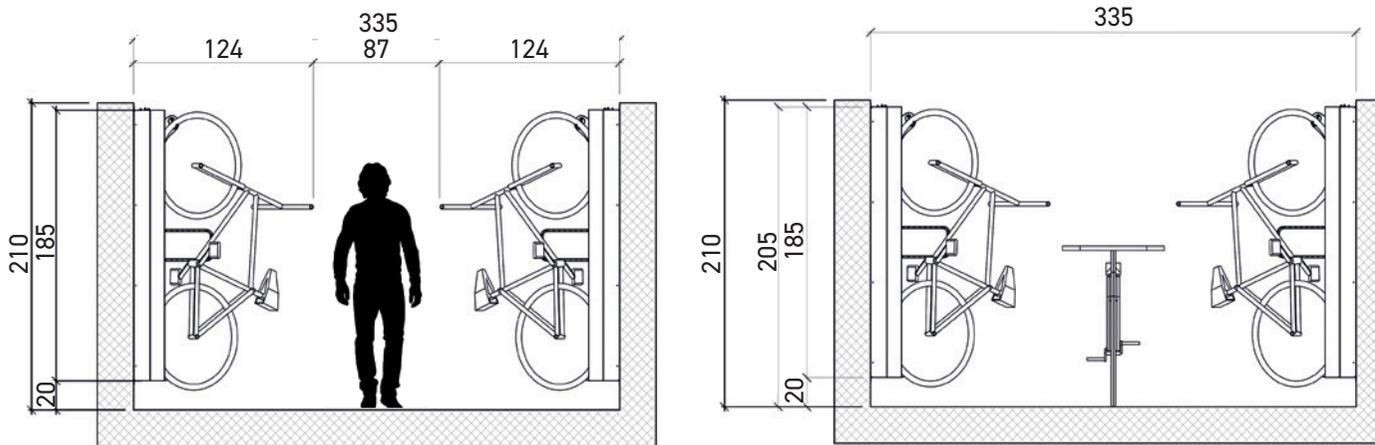
bike-parking-lift.com

EIN GESAMTSYSTEM, DAS VOLL UND GANZ ÜBERZEUGT

Die bisherigen Fahrrad-Parkingprodukte benötigen entweder eine Anpassung der Raumhöhe (> 210 cm) oder eine größere Raumfläche, um die geplante Fahrradparkplatz-Kapazität zu erhalten. Dies ist der große Kostentreiber beim Bau. Der BIKE-PARKING-LIFT benötigt am wenigsten Platz pro m³, und mit einer optimalen Raumplanung erzielt man ein Gesamtsystem, welches maximale Parkingkapazität bei minimalem Raumbedarf schafft.

- › BIKE-PARKING-LIFT bietet höchste Parkplatz-Kapazität pro m³ im Konkurrenzvergleich
- › Bis zu +40% mehr Parkplätze bei Nachrüsten von Fahrrad-Abstellräumen*

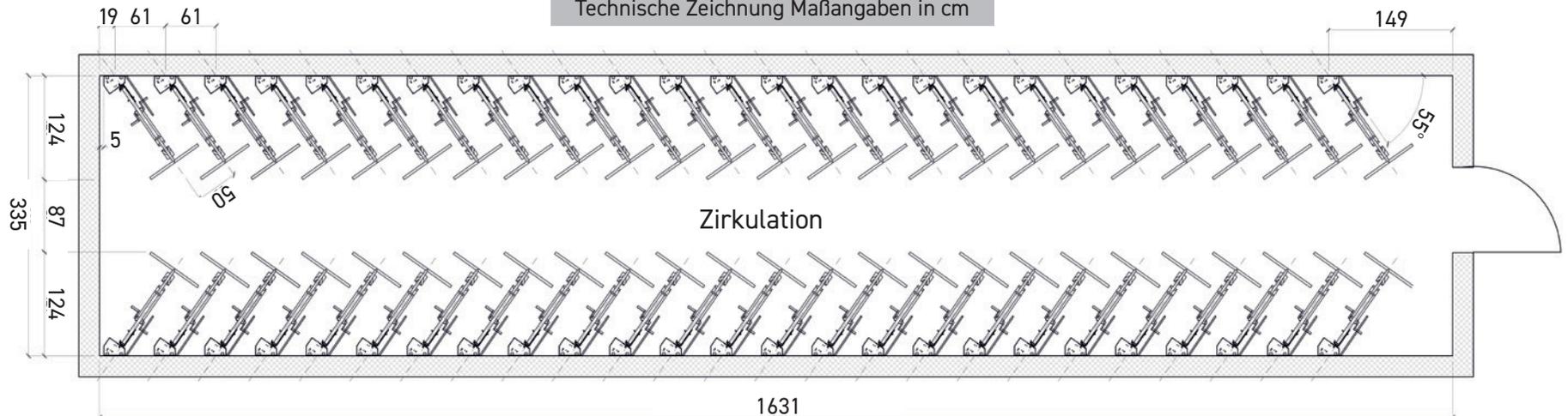
*im Vergleich, Studie Jahr 2022, Koch & Partner, Bike Parking Solutions AG



Technische Zeichnung Maßangaben in cm

Abbildungen oben
Darstellungen der
Vorderansicht.

Abbildung rechts
Draufsicht einer
optimalen Raum-
planung mit dem
BIKE-PARKING-LIFT
für 50 Parkplätze.



OPTIMIERUNG VON ABSTELLRÄUMEN
NACH ADFC E.V.* VORGABEN MIT
ACHSABSTAND VON 50 CM VON
FAHRRAD ZU FAHRRAD:

- › MAXIMALE RAUMNUTZUNG
- › MINIMALE KOSTEN & RAUMBEDARF

Beispiel mit 50 Abstellplätzen

- › Benötigte Fläche54,638 m²
- › Fläche pro Fahrrad 1,093 m²
- › Raumvolumen total 114,740 m³
- › Raumvolumen/Fahrrad2,295 m³
- › Raumlänge 16,31 m
- › Raumbreite 3,35 m
- › Raumhöhe 2,10 m
- › Abstand Achs-Achs Fahrrad 0,50 m
- › Abstand Bikelift-Bikelift 0,61 m

* Raumplanungsempfehlung:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.

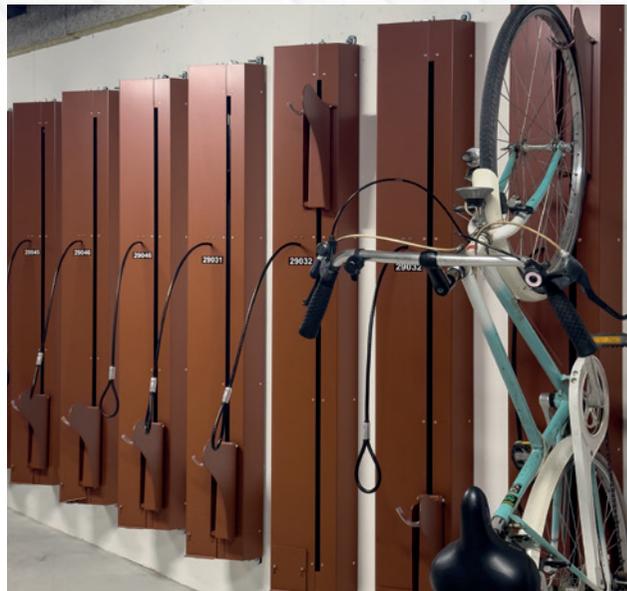


Abbildung links:
Abstellraum in Zürich/Schweiz,
mit der ersten Generation (2021)
des Bikelifts.



Weitere Projektbeispiele auf:
bike-parking-lift.com

ABSTELLRÄUME ANDERS GEDACHT

Mit dem BIKE-PARKING-LIFT sowie einer optimalen Raumplanung werden die Raumkosten minimiert und die Parkplatz-Kapazität maximiert. Im Weiteren wird gewährleistet, dass stetig Parkplatzordnung herrscht und die Sicherheitsvorschriften eingehalten werden. **Im Weg stehende Fahrräder sind nicht mehr möglich.**

**> Große Einsparungen der Baukosten
- machen Sie den Vergleich:**

Beispiel für 50 Fahrrad-Parkplatzkapazität und Baukosten pro m³ EUR 350.-.

Bike-Parking-Lift

- Benötigtes Raumvolumen 114,740 m³
- Raumkosten total EUR 40'150.-.

Doppelstockparker

- Benötigtes Raumvolumen 171,248 m³
- Raumkosten total EUR 59'900.-.

> Einsparung mind. EUR 19'700.-

Leistungsvergleich am Beispiel mit 50 Abstellplätzen

	Raumfläche m ²	m ² Fläche pro Bike	Differenz zu Bike-Parking-Lift m ²	Raumvolumen m ³	Volumen m ³ pro Bike	Differenz zu Bike-Parking-Lift m ³	Abstand der Achse Velo gemessen in mm	Raum-Abmessung in Meter		
								Länge	Breite	Höhe
Bike-Parking-Lift	54,638	1,093	---	114,740	2,296	---	500	16,31	3,35	2,10
Doppelstockparker	61,16	1,223	0,130	171,248	3,425	1,129	500	13,90	4,40	2,80
Bike-Parking-Lift	49,848	0,997	---	104,681	2,094	---	450	14,88	3,35	2,10
Doppelstockparker	55,44	1,109	0,112	155,232	3,105	0,971	450	12,60	4,40	2,80

Bemerkungen:

Der ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.) empfiehlt einen Achsabstand von 500 mm.

bike-parking-lift.com

**16 FAHRRADPLÄTZE IN DER
MOBILEN BIKE-BOX**

bike-parking-locker.com



bike | parking | locker



bike | safe | tower

**VOLLAUTOMATISCHES
FAHRRADPARKHAUS**

bike-safe-tower.com

**BIKELIFT MIT NO-GRAVITY
FÜR JEDES FAHRRAD**

bike-parking-lift.com



bike | parking | lift



bps | value | service

**BERATUNG & EXPERTISEN
FÜR FAHRRADPARKING**

kp-bikeparking.ch

Vertrieb für die Schweiz und Produktion:



KOCH & PARTNER, BIKE PARKING SYSTEMS AG
Industriestrasse 21 | CH-5644 Auw

kp-bikeparking.ch

Vertrieb für EU & International:



WÖHR AUTOPARKSYSTEME GMBH
Ölgrabenstraße 14 | D-71292 Friezheim

woehr.de