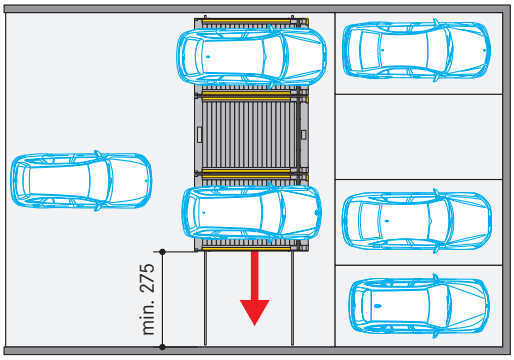
Fiche technique
WÖHR PLATE-FORME 601

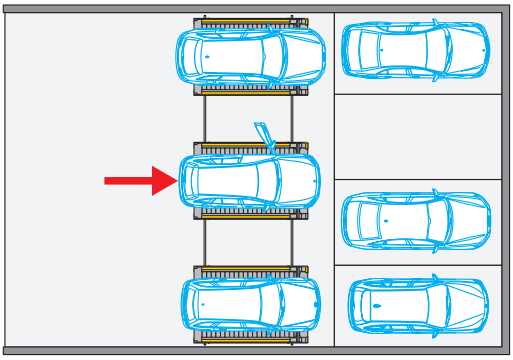
WÖHR Plateforme 601 – Un stationnement efficace dans les espaces les plus réduits

- La Plateforme WÖHR 601 est une solution innovante qui augmente la capacité de stationnement dans les parkings couverts et les garages.
- Le système permet de garer les véhicules de manière pratique et peu encombrante.
- Pour permettre l'accès au véhicule et la montée ou la descente, la Plateforme 601 est déplacée de manière à créer un espace suffisant par rapport à la Plateforme voisine ou au mur.
- Une fonctionnalité sûre et fiable se caractérise par une construction robuste et durable.
- Grande variété de largeurs d'emplacement.
- La charge maximale est de 2600 kg.
- L'alimentation électrique est assurée par des rails électriques communs situés au plafond du garage. Chaque Plateforme dispose de son propre poteau électrique.
- La disposition en plusieurs rangées des Plateformes les unes derrière les autres augmente la capacité de stationnement et réduit la proportion d'allées.
- Le système est particulièrement adapté aux immeubles résidentiels, aux bureaux et aux bâtiments commerciaux. Un concept de commande intuitif basé sur la technologie RFID facilite le stationnement de l'utilisateur sur les Plateformes de stationnement ou sur les places de stationnement conventionnelles ou mécaniques situées derrière celles-ci.

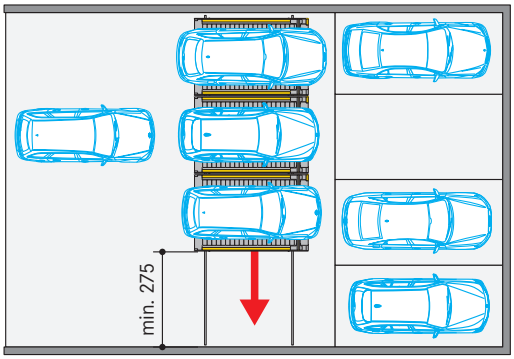
WÖHR Autoparksysteme GmbH | Ölgrabenstr. 14 | 71292 Friolzheim | Germany
+49 [0] 7044 46-0 | +49 [0] 7044 46-149 | info@woehr.de | woehr.de

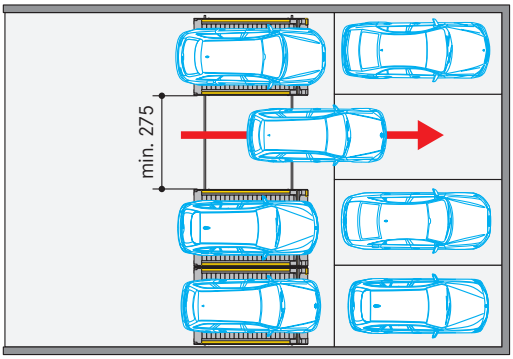
Se garer sur une plateforme





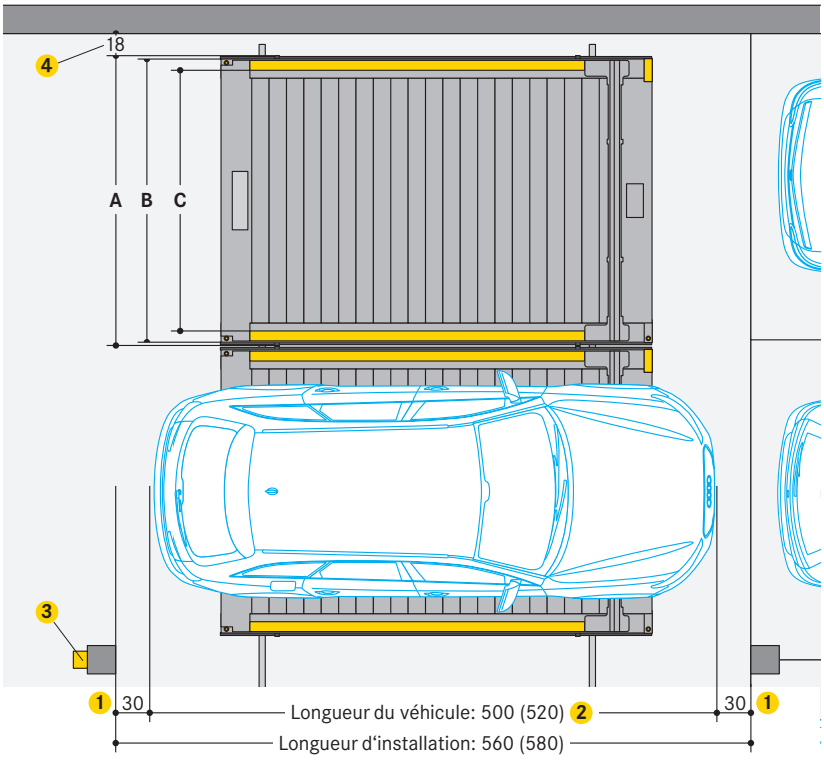
Se garer sur une place de stationnement conventionnelle





Remarque tirée du règlement allemand relatif aux garages – GaVo §4 (6): Des dérogations aux paragraphes §4, 1 et 2 peuvent être accordées pour les places de stationnement dans des garages sur des plates-formes coulissantes horizontales, à condition qu'il n'y ait aucune objection en matière de sécurité ou d'ordre de la circulation et qu'une largeur de voie d'au moins 2,75 m soit maintenue.

Dimensions en longueur et en largeur



Largeur d'installation A	Largeur de plaque B	Largeur de l'emplacement B
256	250	230
266	260	240
276	270	250
286	280	260

Une largeur de plaque d'au moins 250 cm est recommandée.

Des largeurs de plaques plus étroites sont disponibles pour les installations de remplacement. Veuillez consulter WÖHR

Conformément à la norme EAR 23 (recommandation pour les installations de stationnement), une largeur minimale de 2,65 m est recommandée pour les places de stationnement à accès et sortie d'un seul côté. Les Plateformes 601 répondent toujours à cette recommandation, car elles sont déplacées de manière à laisser suffisamment d'espace par rapport à la Plateforme voisine ou au mur pour permettre l'accès et la sortie du véhicule.

1. Distance de sécurité de 30 cm selon DIN EN 14010:
   - entre le pare-chocs avant ou arrière d'un véhicule en stationnement sur la plateforme
   - entre les éléments fixes se trouvant à proximité ou un autre véhicule
2. Longueur du véhicule 500 cm = Longueur d'installation 560 cm
   Longueur du véhicule 520 cm = Longueur d'installation 580 cm
   - pour une longueur de véhicule 520 cm: veuillez consulter WÖHR
   - En cas d'utilisation de barrières lumineuses, la distance de sécurité de 30 cm (à l'avant/à l'arrière) peut être réduite. Veuillez consulter WÖHR.
3. Tableau de commande
4. Distance par rapport au mur.

Remarque

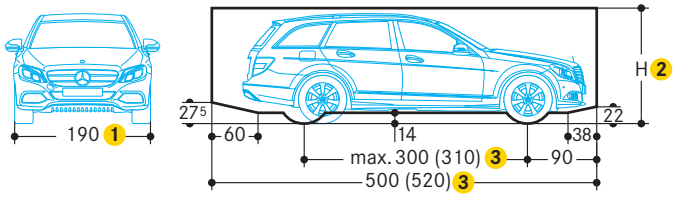
Toute l'installation et les séquences de déplacement doivent être visibles à partir du tableau de commande.

Cotes

- toutes les cotes sont des dimensions finales minimales
- les tolérances doivent être prises en compte
- il faut, avant tout, assurer la planéité du sol fini selon DIN 18202
- toutes les cotes sont en cm

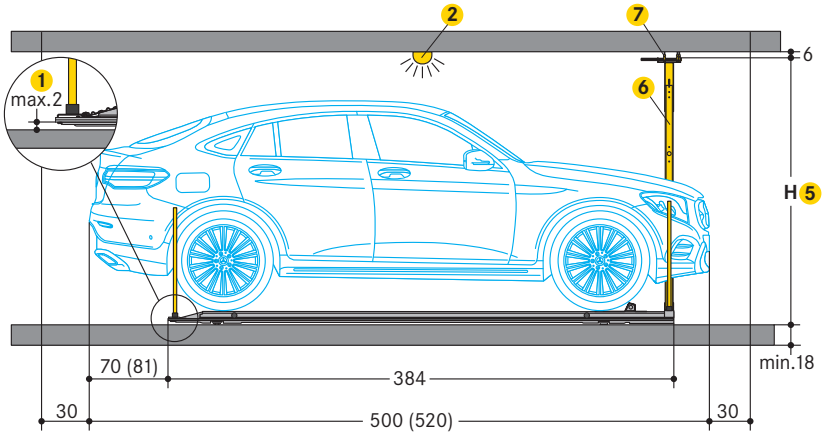
© WÖHR Autoparksysteme GmbH

Profil d'espace libre

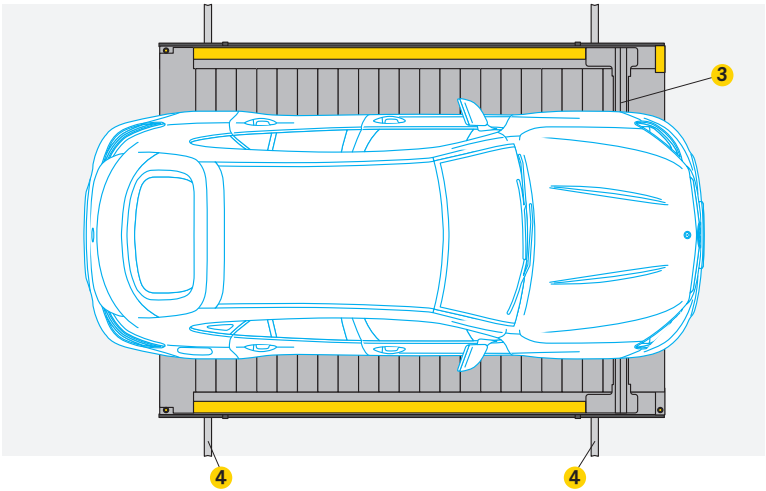


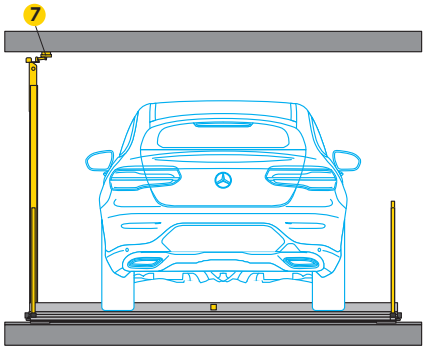
1. Largeur maximale des pneus + voie pour une largeur de l'emplacement de 230 cm.
2. La hauteur maximale des véhicules dépend des conditions architecturales.
3. Pour les véhicules d'une longueur supérieure à 520 cm et d'un empattement supérieur à 300 cm, veuillez consulter WÖHR.

Rail électrique au plafond

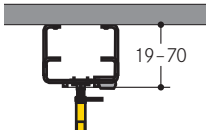


( ) Dimensions entre parenthèses pour une longueur de véhicule de 520 cm





1. Distance maximale de 2 cm entre la Plateforme et le sol. Les normes de sécurité selon la norme DIN EN 14010 sont respectées.
2. Gyrophare
3. Butée de roue fixe
4. Rail de guidage
5. Hauteur de passage libre selon les réglementations du pays (prises de courant réglables en hauteur de 200 à 225 cm)
6. poteau électrique:
   - à gauche pour les véhicules avec conduite à gauche
   - à droite pour les véhicules avec conduite à droite
7. Rail d'alimentation électrique
   - hauteur 6 cm
   - Pour une hauteur sous plafond supérieure à 231 cm, des consoles de plafond réglables de 19 cm = hauteur sous plafond de 250 cm à 70 cm max. = hauteur sous plafond de 301 cm sont nécessaires moyennant un supplément. Veuillez consulter WÖHR.

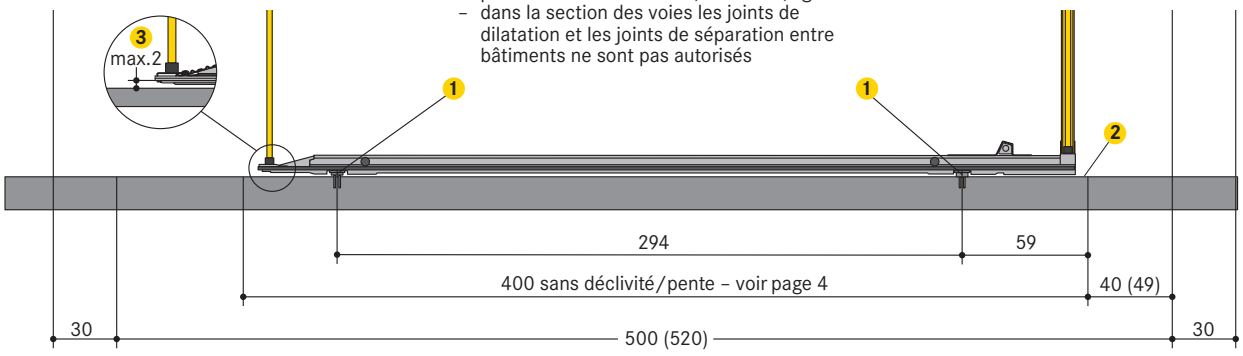


Disposition du sol et des rails

Charge de la voie par une charge mobile en mouvement:
- Plateforme 601-2,0: max. 7,5 kN par galet de roulement
- Plateforme 601-2,6: max. 7,6 kN par galet de roulement

Pose des rails de guidage:
- pour chaque voie un trait de niveau doit être posé en permanence à la charge du maître d'œuvre
- ne pas utiliser de béton bitumineux coulé!
- planéité selon DIN 18202, tableau 3, ligne 3
- dans la section des voies les joints de dilatation et les joints de séparation entre bâtiments ne sont pas autorisés

En cas de construction ultérieure de plate-formes de stationnement, il faut prévoir une chape supplémentaire en fonction de la planéité du sol, à fournir par le maître d'œuvre. Il en sera décidé après le nivellement.



1. Rail de guidage
2. Sol fini
3. Distance maximale de 2 cm entre la Plateforme et le sol. Les normes de sécurité selon la norme DIN EN 14010 sont respectées.

© WÖHR Autoparksysteme GmbH

Tolérances de planéité

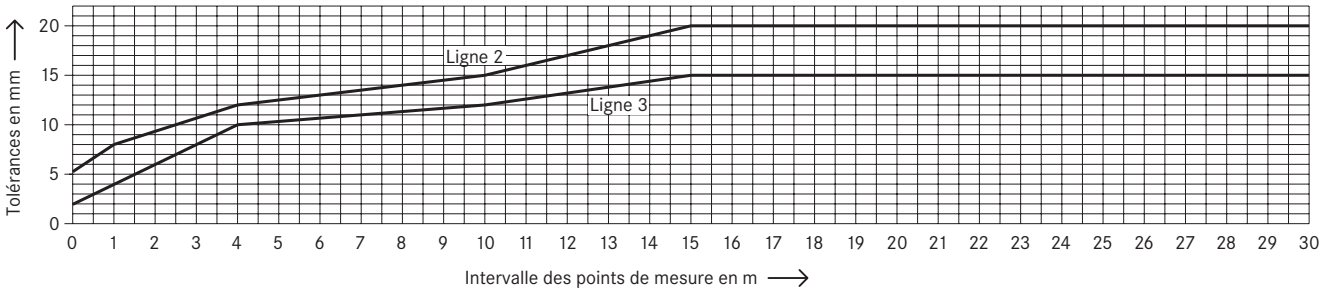
Selon DIN EN 14010 la distance de sécurité entre les bords inférieurs extérieurs des plateformes de stationnement et le sol du garage ne doit pas dépasser 2 cm.

Afin de respecter cette contrainte et pour obtenir un sol ayant la planéité nécessaire, les tolérances de planéité du sol brut selon DIN 18202, tableau 3, ligne 3 ne doivent pas être dépassées. C'est la raison pour laquelle un nivellement du sol doit être impérativement effectué par le maître d'œuvre.

Extrait de la DIN 18202, tableau 3

Colonne	1	2	3	4	5	6
Ligne	Référence	Cote témoin comme valeur limite en mm avec intervalles des points de mesure en m jusqu'à* 0,1	1	4	10	15
2	Les surfaces non finies de plafonds, de béton de fondation et de planchers devant répondre à des exigences plus sévères, par ex. pour recevoir des chapes flottantes, des sols industriels, des carrelages et dallages, des chapes composites. Les surfaces finies pour usages secondaires, par ex. pour des locaux de stockage ou caves.	5	8	12	15	20
3	Les sols à surface finie, par ex. chapes utilitaires destinées à recevoir des revêtements. de sol, carrelages, revêtements mastiqués et collés.	2	4	10	12	15

* Les valeurs intermédiaires figurent sur le diagramme et devront être arrondies en mm.



Points de mesure: sol fini

La planéité d'une surface peut être vérifiée indépendamment de la situation et de la déclivité par des entraxes entre deux points de mesure sur la surface.

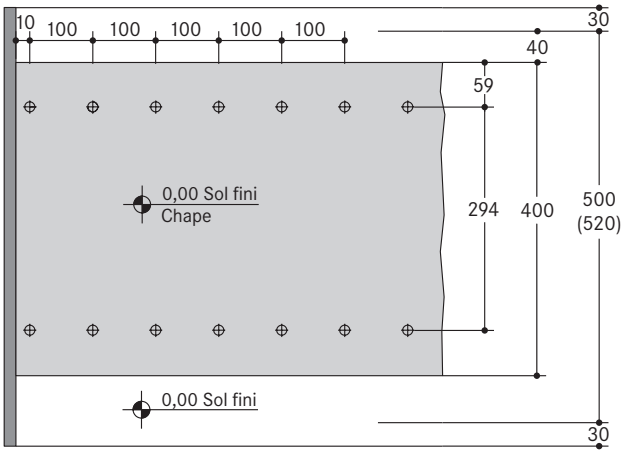
Les contrôles réalisés par WÖHR consistent en un échantillonnage par mesures isolées dans la zone des surfaces qui semblent être inexactes.

Pour un contrôle de planéité uniforme de la surface du sol les points de mesure sont déterminés comme des repères de nivellement et de contrôle.

Pour le sol fini:

⊕ Points de mesure à une distance longitudinale de 100 cm pour le contrôle des défauts de planéité selon DIN 18202, tableau 3, ligne 2 ou selon le diagramme

( ) Dimensions entre parenthèses pour une longueur de véhicule de 520 cm



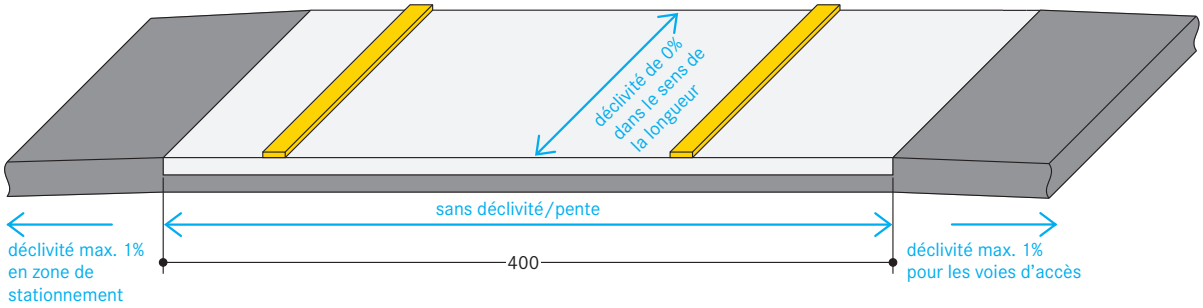
© WÖHR Autoparksysteme GmbH

Ecoulement des eaux

Selon les contraintes de la DIN EN 14010 et du règlement pour la prévention des accidents la distance entre le bord inférieur de la plateforme et le sol fini ne peut être que de 2 cm au max.

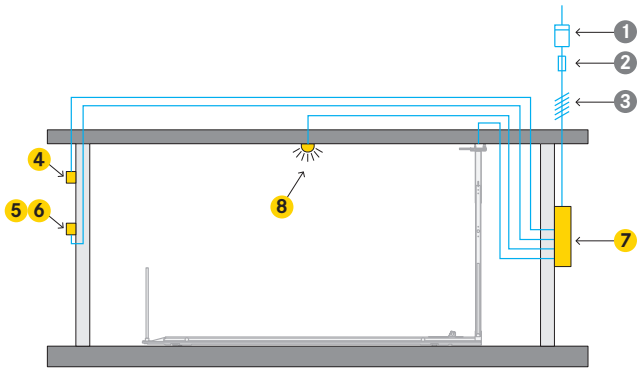
Toute déclivité des plateformes de stationnement n'est pas autorisée.

Pour l'écoulement des eaux les zones en-dehors des plateformes de stationnement ayant une déclivité de 1% au max. doivent être prévues.



Répartition des travaux électriques (rail électrique au plafond)

Schéma d'installation



Ligne d'alimentation à fournir par le maître d'oeuvre:

- jusqu'à l'interrupteur principal
- disponible dès le commencement du montage
- à raccorder à l'interrupteur principal par le maître d'oeuvre au cours du montage
- le champ de rotation à droite doit être disponible
- une vérification du fonctionnement peut être effectuée par la société WÖHR avec un électricien
- une vérification du fonctionnement peut être effectuée ultérieurement par WÖHR moyennant remboursement des frais

Prestations maître d'oeuvre

Numéro	Quantité	Désignation	Position	Fréquence
1	1 pièce	Compteur électrique	Intégré dans la ligne d'alimentation	1 x par commande
2	1 pièce	Fusible ou coupe-circuit automatique selon DIN VDE 0100 partie 430: 3x16 A à action lente	Intégré dans la ligne d'alimentation	1 x par commande
3	Selon les conditions locales	Selon les réglementations locales 3 Ph + N + PE* 230/400 V, 50 Hz	Ligne d'alimentation jusqu'à l'interrupteur principal	1 x par commande

* DIN VDE 0100 parties 410 + 430 (sans charge continue) 3PH+N+ PE (courant triphasé)

Volume des prestations WÖHR (à moins d'en avoir été spécifié autrement)

Numéro	Désignation
4	Interrupteur central verrouillable
5	Tableau de commande
6	Mode d'emploi
7	Commande électrique (la position doit être définie en fonction de l'objet) Besoin en place (largeur x hauteur x profondeur): – commande électrique principale (plate-forme 1 à 8): 760 x 1000 x 210 mm (sans compter les dimensions du support mural) – commande électrique supplémentaire (au départ de la plate-forme 9): 300 x 800 x 155 mm (sans compter les dimensions du support mural)
8	Gyrophare
Sans numéros de position: câblage de l'installation	

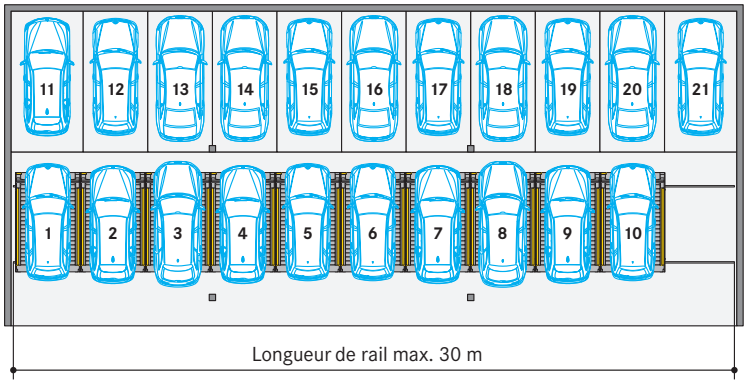
© WÖHR Autoparksysteme GmbH

Options d'arrangement et numérotation des places (avec 2 rangées)

Une numérotation des places différente est possible contre supplément (une modification du logiciel est nécessaire).

2 rangées d'affilée (jusqu'à 30 m de longueur de rail)

Exemple d'aménagement avec 10 plateformes d'une largeur de l'emplacement de 230 cm:



Rangée 2:
places de parking conventionnelles

Rangée 1:
Plateforme 601

Jusqu'à une longueur de rail de 30 m, aucune barrière lumineuse n'est nécessaire dans la mesure où les distances de sécurité indiquées à la page 3 sont respectées.

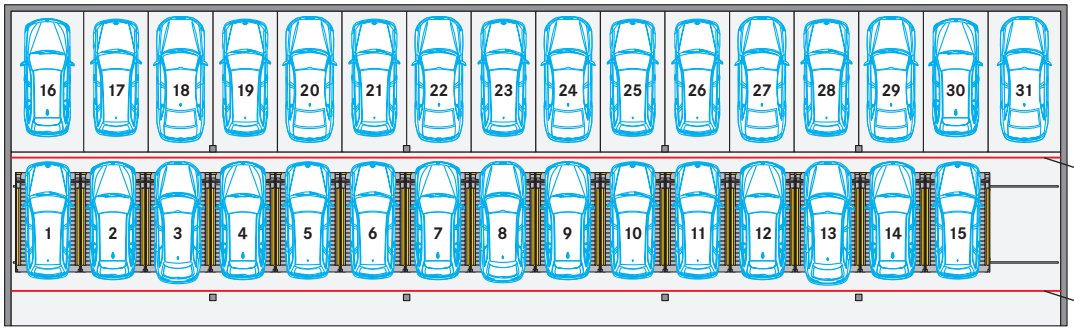
Le nombre de plateformes possibles dépend de la largeur de l'emplacement (voir tableau). Le nombre final de plateformes de stationnement peut varier selon les exigences et la conception du bâtiment (ex. largeur des piliers, etc.).

Largeur d'installation A (1)	Largeur de plaque B (1)	Largeur de l'emplacement C (1)	Nombre de plateformes
256	250	230	11
266	260	240	10
276	270	250	9
286	280	260	9

(1) Voir graphique à la page 2

2 rangées d'affilée (plus de 30 m de longueur de rail)

Recommandation de WÖHR: max. 15 plateformes par rangée.
Exemple d'aménagement avec 15 plateformes d'une largeur de l'emplacement de 230 cm:



Rangée 2:
places de parking conventionnelles

Rangée 1:
Plateforme 601

(2) Si la longueur du rail est supérieure à 30 m, des barrières lumineuses conformes à la norme DIN EN 14010 doivent être prévues.

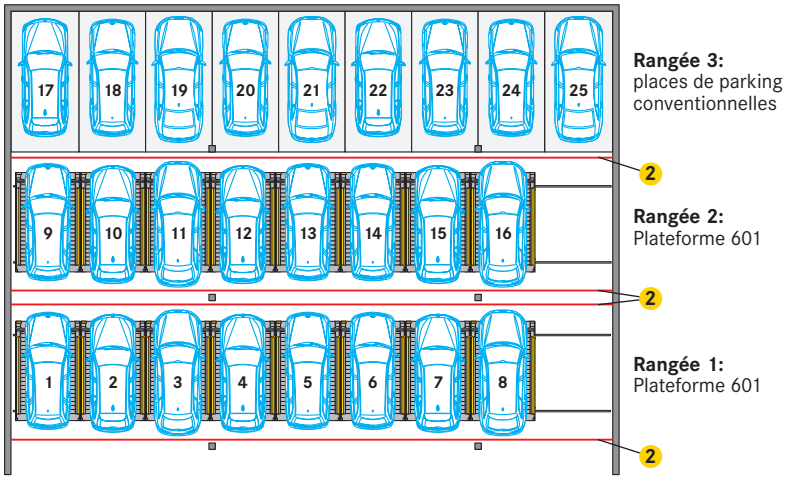
© WÖHR Autoparksysteme GmbH

Options d'arrangement et numérotation des places (avec 3 et 4 rangées)

Une numérotation des places différente est possible contre supplément (une modification du logiciel est nécessaire).

3 rangées d'affilée

Recommandation de WÖHR: max. 8 plateformes par rangée.
Exemple d'aménagement avec 16 plateformes d'une largeur de l'emplacement de 230 cm:



Rangée 3:
places de parking conventionnelles

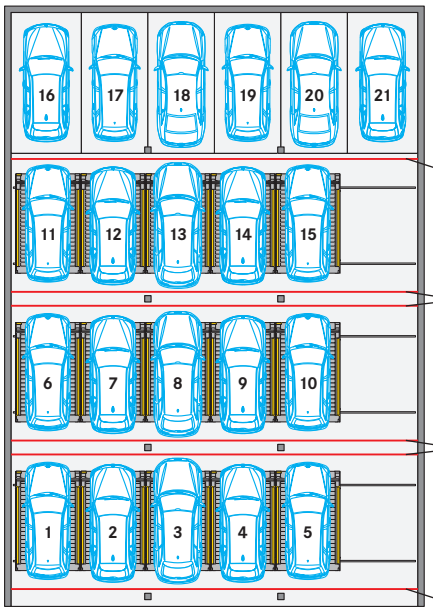
Rangée 2:
Plateforme 601

Rangée 1:
Plateforme 601

2 Des barrières lumineuses doivent être prévues pour les systèmes à plusieurs rangées conformément à la norme DIN EN 14010.

4 rangées d'affilée

Recommandation de WÖHR: max. 5 plateformes par rangée.
Exemple d'aménagement avec 15 plateformes d'une largeur de l'emplacement de 230 cm:



Rangée 4:
places de parking conventionnelles

Rangée 3:
Plateforme 601

Rangée 2:
Plateforme 601

Rangée 1:
Plateforme 601

2 Des barrières lumineuses doivent être prévues pour les systèmes à plusieurs rangées conformément à la norme DIN EN 14010.

© WÖHR Autoparksysteme GmbH

Remarques

Domaines d'application
- convient pour les parkings de logements, de bureaux et de commerces
- utilisation exclusivement réservée aux usagers réguliers informés

Mode d'emploi
- sélection des plateformes de stationnement par des chips-RFID
- les plateformes sont déplacées de manière à ce que l'accès à l'emplacement de stationnement sélectionné soit libre
- l'espace d'entrée et de sortie peut aussi être prévu sur le côté droit

Température
- zone d'utilisation de l'installation: +5° à +40°C
- humidité de l'air: 50% à +40°C
- en cas de conditions divergentes, veuillez consulter WÖHR

Eclairage
- le maître d'oeuvre devra veiller à un éclairage suffisant des voies de circulation et des places de stationnement

Emission sonore
- émission sonore faible de l'installation grâce aux galets de roulement montés sur roulements à billes

Protection incendie
- le maître d'oeuvre devra tenir compte des obligations en matière de protection incendie et installations nécessaires (dispositifs d'extinction et de détection d'incendie, etc.)

Maintenance
- WÖHR et nos partenaires à l'étranger disposent d'un réseau de montage et de service après-vente
- maintenances annuelles effectuées dans le cadre d'un contrat de maintenance

Prévention de dommages par corrosion
- il faudra régulièrement exécuter les travaux définis dans les instructions de nettoyage et d'entretien des systèmes de parking WÖHR (indépendamment de la maintenance)
- nettoyer les pièces galvanisées et les plate-formes en enlevant la saleté et les dépôts salins et autres pollutions (danger de corrosion)
- le garage devra toujours être bien aéré

Déclaration de conformité
Les systèmes de parking sont conformes à:
- la directive des machines CE 2006/42
- DIN EN 14010

Eclairage
- veillez observer la fiche d'informations de la protection des surfaces!

Description des prestations
- veuillez observer la description des prestations!

Profil de l'emplacement de stationnement
- veuillez observer le profil de l'emplacement de stationnement!

Électromobilité
- veuillez observer les informations sur le produit d'alimentation électrique!
- selon la position du point de charge sur le véhicule électrique, il peut y avoir des points de collision avec des fiches saillantes et des câbles de charge

Responsabilité du fait des produits
WÖHR décline toute responsabilité pour d'éventuels dommages survenant suite à des dangers d'écrasement, si les instructions concernant la réalisation du sol et les tolérances en matière de planéité ont été dépassées. La distance entre les bords inférieurs de la plateforme de stationnement et le sol ne doit pas dépasser 2 cm.

Projet de construction
- les documents pour le permis de construire sont mis à disposition par WÖHR sur demande

Modifications de construction
- sous réserve de modifications de construction
- sous réserve de modifications de détails d'exécution, de procédés et de standards en raison du progrès technique et des directives concernant l'environnement

© WÖHR Autoparksysteme GmbH | Dessins du véhicule © creativ collection Verlag GmbH / www.ccvision.de