



Ahad Ha' am 140, Tel Aviv, Israel
140 Ahad Ha' am St., Tel Aviv, Israel

Bauherr B.A.B. Construction Company, Tel Aviv, Israel

Investor

Architekt Tamy Elynar, Tel Aviv, Israel

Architect

Statiker Yakov Gutman Engineers Ltd., Bnei-Brak, Israel

Structural Engineer

Leistung WÖHR WÖHR Slimparker 557 für 15 Stellplätze, 1 Drehscheibe 505

Supply WÖHR WÖHR Slimparker 557 for 15 car park places, 1 Turntable 505

Gebäudeart: Einfamilienhaus | Mehrfamilienhaus | Wohn- und Geschäftshaus | Bürogebäude | Hotel | Einkaufszentrum | öffentl. Parkhaus

Nutzungsart: Dauerparker | Kurzzeitparker | öffentl. Parken | Valet Parking

Building Type: Private Home | Condominium | Residential- and Office Building | Office Building | Hotel | Shopping Mall | Public Car Park

Type of Parking: Permanent User | Short Term User | Public Parking | Valet Parking

Tel Aviv stellt mit 4000 Gebäuden im Bauhaus-Stil eine architektonische Besonderheit dar. Die in den 1930er und 1940er Jahre errichtete Weiße Stadt von Tel Aviv wurde 2003 zum UNESCO Weltkulturerbe ernannt.

Unser Projekt liegt in der Straße Ahad Ha'am, die als eine der längsten Straßen im Zentrum parallel zum berühmten Boulevard Rothschild verläuft, durch das Stadtviertel, das besonders vom Bauhaus-Stil geprägt ist.

Die israelische Regierung fördert seit 2005 mit einem Denkmalschutzprogramm die erdbebensichere Renovierung und Aufstockung dieser zuvor meist nur zwei- bis viergeschossigen Gebäude. Damit entstand dort auch ein erhöhter Bedarf an Stellplätzen.

Die Gebäude sind nicht als Häuserzeile aneinandergereiht, sondern weisen ca. 6-8 m Abstandsbreite voneinander auf, um bei dem sehr heißen Klima eine Ventilation durch den Wind vom Meer zu ermöglichen.

Zur Schaffung von Stellplätzen ist diese Besonderheit sehr günstig, erlaubt sie doch die Erschließung der Flächen hinter dem Haus: Eine bequeme Zufahrt und die Anlage einer Drehscheibe für den WÖHR Slimparker 557, der in Längsrichtung hinter dem Gebäude je 2-reihig vom Vertikalförderer angeordnet ist und in 4 Ebenen 15 unterirdische Stellplätze bietet. Er wird mit einem nach den Wünschen des Bauherrn der Umgebung angepassten Deckel geschlossen.



01

Das renovierte Bauhausgebäude erhielt im rückwärtigen Gartenbereich eine zusätzliche Parkgarage für 15 Autos.

The renovated Bauhaus building gained an additional parking facility for 15 cars in its back garden.



02

Die Nutzerin hält mit ihrem Auto vor dem Bedientableau des WÖHR Slimparker 557 und fordert mit ihrem Transponder einen Stellplatz an.

The user stops with her car in front of the operating device of the WÖHR Slimparker 557 and calls her parking place by means of a transponder.



03

Sobald der Vertikallift den Deckel vom Slimparker erreicht hat, wird dieser über die Totmannsteuerung weiter angehoben. Sicherheitsklappen fahren vorne aus.

As soon as the vertical lift has reached the cover plate of the Slimparker, further vertical movement is operated by a hold-to-run mode. Safety flaps are lifted in front of the cover plate.



04

Im rückwärtigen Deckelbereich sichert ein mitfahrender, engmaschiger Zaun den Zugang. Sobald der Deckel seine Endposition erreicht hat und die Parkplatte im Übergabebereich bereitgestellt ist, senken sich die vorderen Sicherheitsklappen automatisch ab.

The rear entry of the cover plate is secured by means of a narrow roller mesh screen. As soon as the cover plate has reached the upper position and the parking platform is ready to use in the transfer area, the front safety flaps are lowered automatically.



05

Die Fahrerin fährt auf die Parkplatte, sichert das Auto, steigt aus und verlässt den Übergabebereich.

The driver drives on the parking platform, parks the car and exits the transfer area.



06

Am Bedientableau werden Deckel und belegte Parkplatte wieder in Totmannsteuerung abgesenkt, die Sicherheitsklappen fahren hierzu aus.

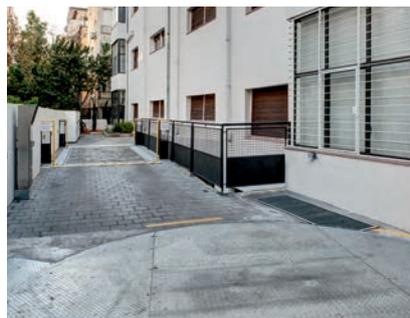
From the operating device the cover plate with the occupied parking platform is lowered in a hold-to-run mode. During this operation the safety flaps are pulled up again.



07

Der Absenkvorgang dauert ca. 15-20 Sekunden.

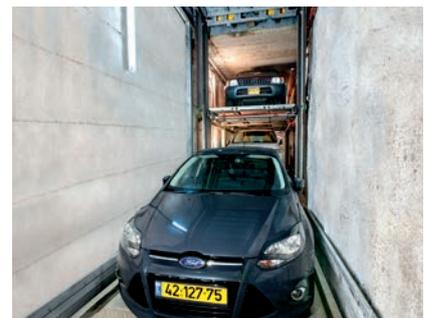
The lowering time is approximately 15-20 seconds.



08

Der Zugang zum Garten ist wieder frei. Der Deckel kann mit unterschiedlichem Belag – nach Wunsch des Bauherrn – gestaltet werden.

The access to the garden is free again. The surface of the cover plate can be designed in different ways – all according to the investor's wishes.



09

Im Schacht wird die belegte Parkplatte automatisch vertikal abgesenkt, bis das Leerfach erreicht wird.

In the pit the occupied parking platform is now lowered automatically until it has reached the empty storage rack area.

Tel Aviv is architecturally unique, with 4000 buildings built in the Bauhaus-Style. This collection of 1930s and 1940s architecture, known as the White City, was proclaimed a World Cultural Heritage site by UNESCO in 2003.

Our project is situated in Ahad Ha'am street, which runs parallel to the famous Rothschild Boulevard and is one of the longest streets in the heart of the city, characterized by the Bauhaus architecture.

Since 2005 the state administration has developed a preservation and earthquake-proof renovation program allowing additional floor levels on top of the renovated buildings. This has created additional request for parking spaces.

Buildings were erected not in rows of houses but kept in distances of 6-8 m of each other, to enable natural ventilation by wind from the sea in this hot climate.

These special conditions are ideal for creating parking places as they allow those areas to be used for parking spaces behind the houses: A comfortable access and an outdoor turntable lead to the Slimparker 557 which is arranged longitudinal wise behind the building. With 2 row arrangements next to the vertical lift it offers 15 underground parking places in 4 levels. The Slimparker is covered by a plate which can be designed according to the investor's wish.



10

Das Auto auf der Parkplatte wird in das Lagerfach eingeschoben. Hier sieht man die 4 Ebenen mit jeweils doppeltiefer Anordnung.

The car on top of the parking platform is now loaded into the empty storage rack place. Here you can see 4 levels above each other with double deep parking arrangement.



11

Die Nutzerin will ausfahren und fordert ihr Auto mit ihrem Transponder an.

The driver likes to exit and calls her car via her transponder at the operating device.



12

Der Vertikallift fährt zum entsprechenden Regalfach, die Parkplatte mit Auto wird auf den Vertikallift gezogen,

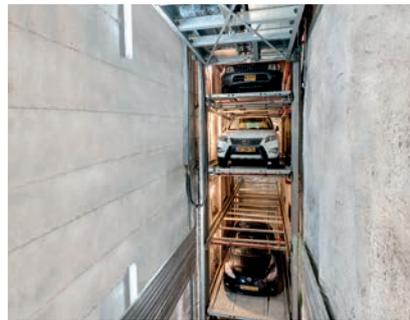
The vertical lift moves to the corresponding rack level and is mechanically locked, then the parking platform with her car is shifted on to the vertical lift,



13

und der Vertikallift mit Auto hebt sich automatisch nach oben.

which moves with the car automatically upwards.



14

Am Deckel angekommen, stoppt der Vertikallift. Ein Blick in die doppeltiefen Lagerfächer zeigt den Stahlbau.

Once having reached the cover plate, the vertical lift stops. A view into the double deep storage racks of the steel structure.



15

Die Nutzerin hebt nun den Deckel über Totmannsteuerung an,

The user now lifts the cover plate again by means of hold-to-run mode.



16

und nachdem der Deckel ganz angehoben ist, steigt die Fahrerin in das Auto ein,

and as soon as the cover plate has been fully lifted, the driver enters her car,



17

fährt – in diesem Objekt rückwärts – auf die außenliegende WÖHR Drehscheibe 505.

exits the transfer area – in this project backwards – until the outdoor WÖHR turntable 505 is reached.



18

Dann geht sie zurück zum Bedientableau und senkt den Deckel wieder ab.

Then she walks back to the operating device and lowers the cover plate back down.



19

Das Auto wird zum vorwärts Ausfahren gedreht,

The car is turned for forward exiting,



20

fährt Richtung Strasse

drives in direction to the street



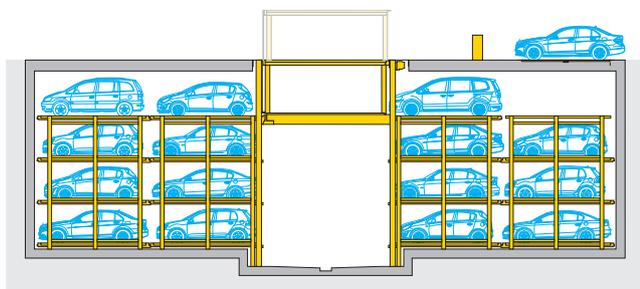
21

und verlässt das Gelände.

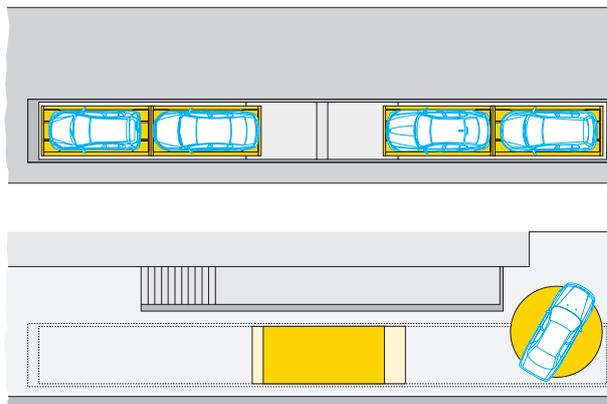
and exits the compound.

WÖHR Slimparker 557, Drehscheibe 505 | WÖHR Slimparker 557, Turntable 505

Schnittzeichnung | [Section plan](#)



Draufsicht | [Layout](#)



■ Technische Daten WÖHR Slimparker 557, Drehscheibe 505 | Ahad Ha' am 140, Tel Aviv, Israel Technical data WÖHR Slimparker 557, Turntable 505 | 140 Ahad Ha' am St., Tel Aviv, Israel

Produktbezeichnung product type	WÖHR Slimparker 557	WÖHR Drehplatte 505 Turntable 505
Anzahl Stellplätze number of parking places	15	
Max. Pkw-Größen* max. vehicle dimensions*		
Länge length	4,90 m	4,90 m
Breite width	1,90 m	1,90 m
Höhe UG height LL	2,00 m/1,75 m	
Gewicht weight	2.600 kg	2.000 kg***
Antrieb drive	elektromechanisch electro-mechanical	elektromechanisch electro-mechanical
Leistung power	2 x 5,5 KW	0,37 KW
Geschwindigkeiten speed		
Vertikal ca. vertical approx.	8 m/min.**	
Horizontal ca. horizontal approx.	20 m/min.	
Drehen turning		0,95 U/min.
Steuerungsart operation mode	Automatik/Totmann automatic/hold-to-run	Totmann hold-to-run
Zugangsberechtigung access	Transponder Transponder	zugänglich accessible

* andere Pkw-Abmessungen sind möglich | * [alternative car dimensions are offered](#)

** höhere Geschwindigkeiten sind möglich | ** [alternative speeds are offered](#)

*** höhere Belastungen sind möglich | *** [alternative loads are offered](#)

WÖHR Autoparksysteme GmbH

Ölgrabenstr. 14
71292 Frieolzhelm | Germany

Fon+49 [0] 7044 46-0
Fax+49 [0] 7044 46-149

www.woehr.de
info@woehr.de

Wir verdichten Parkraum
We compact parking space

